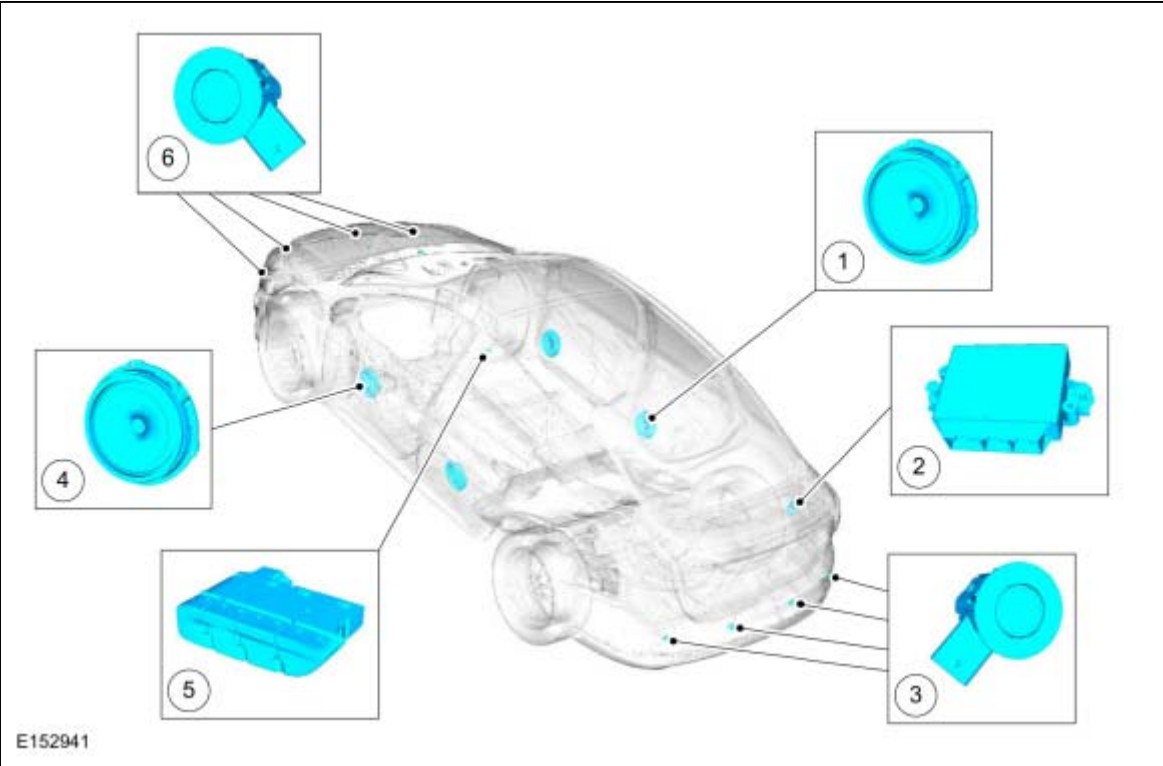


泊车辅助 - 部件位置

驻车辅助，语音型 - 部件位置



项目	说明
1	扬声器，后门（音响系统的组成部分）
2	<u>PAM</u>

3	驻车辅助传感器，后部
4	扬声器，前门（语音系统的组成部分）
5	驻车辅助禁用开关（如果已配备）
6	驻车辅助传感器，前部（如果已配备）

泊车辅助 - 概述

驻车辅助

当车辆以低于 5 km/h (3 mph) 的速度行驶时，驻车辅助系统将警告驾驶员注意障碍物。后驻车辅助是福克斯电动型号和钛合金型号车辆的标配，是 SE 型号车辆的选配。前驻车辅助是钛合金型号的选配。语音型驻车辅助针对在车辆后部检测到的物体从后语音系统扬声器发出变频低音。针对在车辆前部检测到的物体从前语音系统扬声器发出高音。娱乐系统的音量在驻车辅助系统使用语音系统扬声器时自动降低。当车辆靠近被检测到物体时，声音频率加快直至在车辆距离被检测到的物体约 305 mm (12 in) 时变成连续音。车辆停止移动时，连续音在 3 秒后停止。如果车辆或物体相互越靠越近，声音又会响起。

如果检测到驻车辅助传感器、通信网络或PAM出现故障，则驻车辅助系统失效。IPC 消息中心的“驻车辅助被禁用”警告消息会对此进行提示。

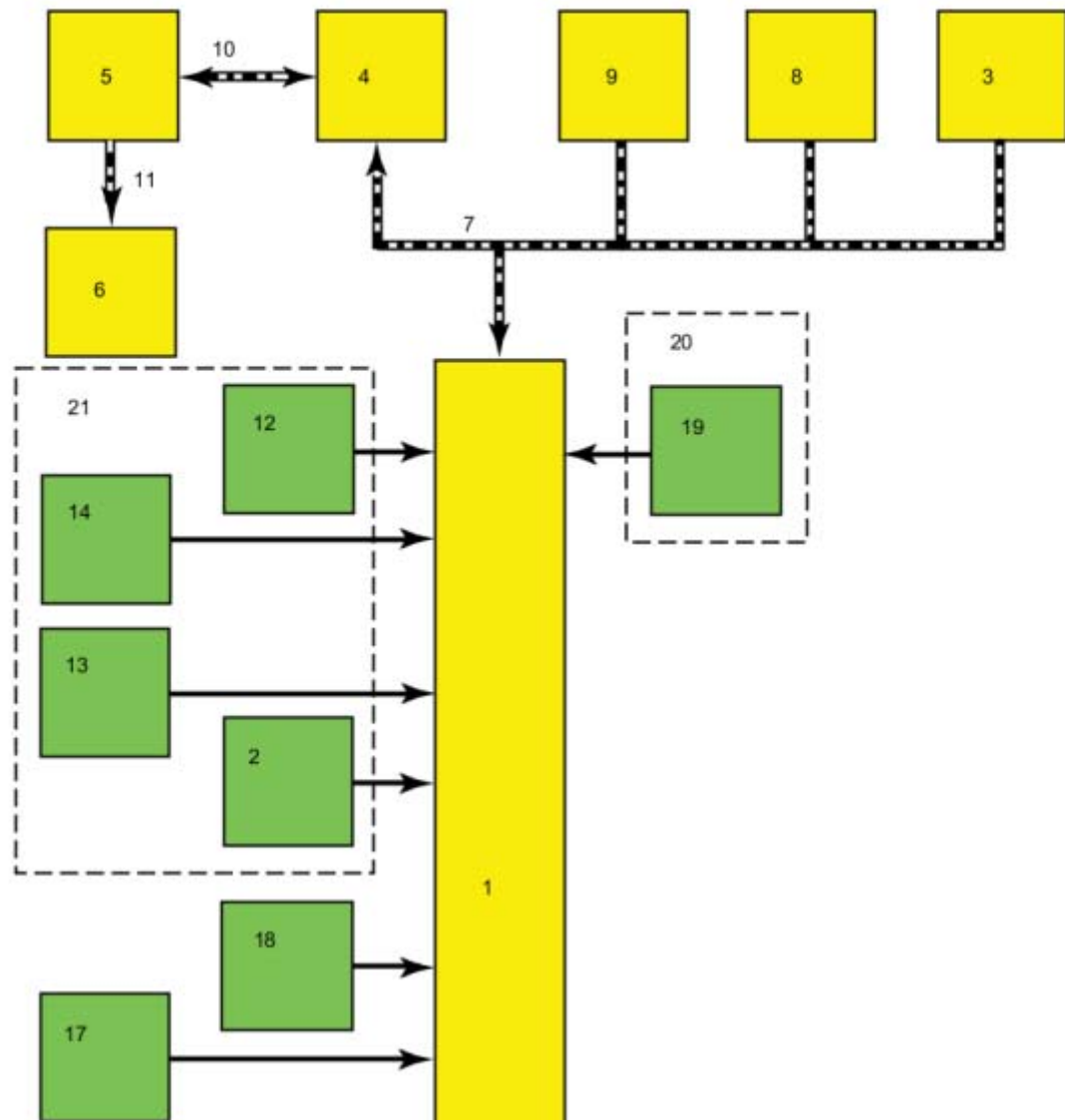
驻车辅助系统通过信息中心启用和禁用，设在IPC。禁用驻车辅助系统持续一个钥匙周期。如果使用了 MyKey® 受限钥匙，则停车辅助菜单不会在信息中心无效且不能被激活。

泊车辅助 - 系统操作和部件说明

系统操作

驻车辅助

系统图表



项目	说明
1	<u>PAM</u>
2	<u>RHF</u> 车外传感器
3	<u>TCM</u>
4	<u>BCM</u>
5	<u>IPC</u>
6	<u>ACM</u>
7	<u>HS-CAN</u>
8	<u>PCM</u>
9	<u>ABS</u> 模块
10	<u>MS-CAN</u>
11	<u>I-CAN</u>
12	<u>LHF</u> 车外传感器
13	<u>RHF</u> 车内传感器
14	<u>LHF</u> 车内传感器
15	<u>RHR</u> 车外传感器
16	<u>RHR</u> 车内传感器
17	<u>LHR</u> 车内传感器
18	<u>LHR</u> 车外传感器
19	驻车辅助禁用开关
20	配备主动驻车辅助系统
21	配备前驻车辅助系统

网络消息图表

PAM 网络输入消息

广播信息	原始模块	信息目的
------	------	------

电源模式	<u>BCM</u>	用于发送点火开关位置命令。
停车辅助启用状态	<u>IPC</u>	用于启用或禁用后泊车辅助。
倒车挡	<u>PCM</u>	用于在变速器位于倒车档（手动变速器车辆）时启用后驻车辅助。
换挡杆（PRNDL）状态	<u>TCM</u>	用于在变速器换挡杆位于倒车档（自动变速器车辆）时启用后驻车辅助。
车速	<u>ABS</u>	用于在车速超过预设阈值时禁用泊车辅助系统。

ACM 网络输入消息

广播信息	原始模块	信息目的
音调请求	<u>PAM</u>	用于通过前和/或后扬声器发送语音型驻车辅助提示音命令。

停车辅助系统

前和/或后音频停车辅助系统激活时，PAM 将在车辆前后 170 度半圆区域（方位角）内计算与物体之间的距离。 可变频率警告提示音根据物体距离车辆前后的距离通过音频扬声器发出。

后驻车系统使用四个超声波传感器计算与车身尾部周围物体之间的距离。 后停车辅助传感器检测距离车尾约 183 cm (72in)、距车辆后侧 30 cm (12in) 和高于地面 30 cm (12in) 的物体。 为检测车辆后方的物体，PAM 将为后超声波传感器提供电压和接地，同时监控各传感器的信号回路。 4个后方传感器共用相同的电压和接地电路。

前驻车系统使用四个超声波传感器计算与车身前部周围物体之间的距离。 前停车辅助传感器检测距离车身前部约 70 mm (27 in)、车辆前方 20 mm (8 in) 和高于地面上方 30 mm (12 in) 的物体。 为检测车辆前方的物体，PAM 将为前超声波传感器提供电压和接地，同时监控各传感器的信号回路。 4个前方传感器共用相同的电压和接地电路。

只有能够反射足够声波的物体才能被泊车辅助传感器检测出。 物体的表面性质、尺寸和构成能够影响泊车辅助系统检测物体的能力。

还影响泊车辅助操作：

- 传感器安装不当或未对齐
- 传感器布满灰尘或冰

- 暴雨或暴雪

泊车辅助系统可在下列条件下检测物体：

- 车辆处于倒车挡（后泊车辅助）
- 车辆处于停车档或空档以外的任意档位（前停车辅助）
- 车辆向物体方向移动速度低于 5 km/h (3 mph)
- 车辆静止并且物体向车辆方向移动速度低于 5 km/h (3 mph)
- 车辆和物体相向移动，两者速度均低于 5 km/h (3 mph)

一旦车速达到 12 km/h (7.5 mph)，驻车辅助系统将被禁用，直到车速降至 5 km/h (3 mph) 以下。

泊车辅助声响警报

娱乐系统的音量在驻车辅助警告音响起时降低。随着车辆逐渐靠近物体，语音扬声器的声音频率增加。当在物体与保险杠的距离在 305 mm (12 in) 内时，警告音变得连续。车辆停止移动时，连续音在 3 秒后停止。如果车辆后方的物体静止或远离车辆，警告音只会持续 3 秒钟。如果物体越来越靠近车辆，声音又会响起。系统（前或后）针对检测到的最近物体优先发出声音。如果物体距离车辆前后不到 254 mm (10 in)，则前后语音扬声器交替发出声音。

部件说明

泊车辅助传感器

泊车辅助传感器是宽波束超声波传感器。传感器持续地发出超声波信号，检测物体并将信息传回PAM。

传感器只检测能够反射足够声波的物体。形状不同则结果有异，检测物体的表面特性和大小。传感器定位不准确，表面积尘，暴雨和暴雪均可能导致传感器无法识别物体。

PAM

PAM 计算并报告车辆后部（和车辆前部，如果已配备的话）与某一物体的距离。PAM 能在检测到故障时为驻车辅助设置和存储故障诊断代码（DTC）。

BCM

BCM 充当 HS-CAN 和 MS-CAN 上的其他模块之间的网关模块。

IPC

IPC 充当 BCM 和 ACM 的网关模块，根据 向前和/或后扬声器发出音频信号以警告 检测到 物体。

泊车辅助

故障诊断代码 (DTC) 图表：驻车辅助模块

PAM 故障诊断代码图表

<u>DTC</u>	说明	行动
B129C:12	左前内部传感器 — 电路对蓄电池短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129C:14	左前垂直加速度传感器电路对地短路、断路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129C:96	左前内部传感器 — 部件内部故障	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129D:12	右前外部传感器 — 电路对蓄电池短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129D:14	右前垂直加速度传感器电路对地短路、断路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129D:96	右前外部传感器 — 部件内部故障	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129E:11	启用/禁用开关 - 半自动高级平行驻车： 电路接地短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B1303:11	驻车辅助开关： 电路接地短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B1304:00	电子助力转向： 无子类型信息	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B1B36:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试G
B1B36:14	右前外侧停车辅助传感器电路接地短路	转至定点测试H

B1B36:96	R右前外侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B38:12	右前内部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试G
B1B38:14	右前内侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	转至定点测试H
B1B38:96	右前内侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B40:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试G
B1B40:14	左前外侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	转至定点测试H
B1B40:96	左前外侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B42:12	左前内部传感器——蓄电池电路短路	转至定点测试G
B1B42:14	右前内侧驻车辅助传感器: 电路接地短路	转至定点测试H
B1B42:96	左前内侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B44:12	右前外侧传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B44:14	右后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路	转至定点测试D
B1B44:96	右后外部传感器 - 部件内部故障	转至定点测试F
B1B46:12	右后内部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B46:14	右后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路。	转至定点测试D
B1B46:96	右后内部传感器 - 部件内部故障	转至定点测试F
B1B48:12	左前外部传感器 — 电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B48:14	左后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路	转至定点测试D
B1B48:96	左后外部传感器 — 部件内部故障	转至定点测试F
B1B50:12	左后内部传感器 — 电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B50:14	左后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路	转至定点测试D
B1B50:96	左后内部传感器 — 部件内部故障	转至定点测试F
B1B54:11	功能显示 LED - 停车辅助: 电路接地短路	转至定点测试J
B1B54:12	功能显示 LED - 停车辅助: 电池短路	转至定点测试J
B1B57:11	前部传感器电源电路 - 接地短路	转至定点测试B

B1B58:11	后传感器电源电路-对地短路	转至定点测试C
U0100:00	与 ECM/PCM "A" 的通信中断：无子类型信息	转至定点测试K
U0101:00	与 TCM 的通信中断：无子类型信息	转至定点测试L
U0121:00	与防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的通信中断：无子类型信息	转至定点测试M
U0131:00	与动力转向控制模块的通信中断：没有子类型信息	转至定点测试N
U0140:00	与车身控制模块通信中断：无子类型信息	转至定点测试O
U0155:00	与仪表板 (IPC) 控制模块的通信中断：无子类型信息	转至定点测试P
U0164:00	与暖通空调控制模块通信中断：没有子类型信息	转至定点测试Q
U0253:00	与补充协议界面模块的通信中断：无子类型信息	转至定点测试R
U0256:00	与前控制界面模块 “A” 的通信中断：无子类型信息	转至定点测试S
U0257:00	与前控制界面/显示器接口模块的通信中断：无子类型信息	转至定点测试T
U0401:00	从 ECM/PCM“A”收到的数据无效：无子类型信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 PCM 。检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U0402:00	终端设备发送的无效数据：无子类信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 TCM 。检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U0415:00	接收到来自防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的无效数据 — 无子类型信息	当 DTC 收到来自信号数据输入有误的 PAM 模块的无效网络数据时，将产生该 ABS 。检索并修复网络上其他模块的所有非网络诊断故障代码 (DTCs)。
U0420:00	来自动力操作系统模块的无效数据：无子类信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 PSCM 。检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U0422:00	自车身控制模块接收的数据无效：没有子类型信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 BCM 。检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U0423:00	从仪表板组 (IPC) 控制模块接收的无效数据：无子类型信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 IPC 。检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U0429:00	转向杆控制模块接收到的无效数据：无子类信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 SCCM 。检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。

U0554:00	接收到来自附件协议接口模块的无效数据: 无替代信息	当 <u>DTC</u> 接收到来自 <u>PAM</u> 的无效网络数据, 并伴随一个错误的信号数据输入时, 生成此 <u>APIM</u> 。 检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U0557:00	从前控制界面模块 “A”接收的无效数据: 无子类信息	当 <u>DTC</u> 接收到来自 <u>PAM</u> 的无效网络数据, 并伴随一个错误的信号数据输入时, 生成此 <u>IPC</u> 。 检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U0558:00	从前控制界面/显示器接口模块接收的无效数据: 无子类信息	当 <u>DTC</u> 接收到来自 <u>PAM</u> 的无效网络数据, 并伴随一个错误的信号数据输入时, 生成此 <u>FCDIM</u> 。 检索和修复网络其它模块中的所有非网络故障诊断代码 (DTC)。
U2024:41	控制模块标准配置数据: 通常无法计算	清除 <u>DTC</u> 并执行 <u>PAM</u> 自检测。 如果再次检索到 <u>DTC U2024:41</u> , 请为 <u>PAM</u> 参阅: 模块配置 - 系统操作和部件说明 (418-01 模块配置, 说明和操作). 编程。执行自检测。 如果再次检索到 <u>DTC-U2024:41</u> , 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U2100:00	初始配置没有完成: 无替代信息	清除 <u>DTC</u> 并执行模块自检测。 如果 <u>DTC</u> 再次出现, 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U2101:00	控制模块配置不兼容: 无子类信息	清除 <u>DTC</u> 并执行自检测。 如果 <u>DTC</u> 再次出现, 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:44	控制模块: 数据存储器故障	清除 <u>DTC</u> 并执行自检测。 如果 <u>DTC</u> 再次出现, 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:45	控制模块: 程序存储器故障	清除 <u>DTC</u> 并执行自检测。 如果 <u>DTC</u> 再次出现, 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:46	控制模块: 校准/参数存储故障	清除 <u>DTC</u> 并执行自检测。 如果 <u>DTC</u> 再次出现, 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安

		装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:49	控制模块 - 内部电子故障	清除 DTC 并执行自检。如果 DTC 再次出现, 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

症状图表

征状图：驻车辅助

状态	可能原因	行动
模块与诊断扫描工具未连接	<ul style="list-style-type: none"> 保险丝 线路、端子或连接器 PAM 	参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).
声音泊车辅助不起作用	<ul style="list-style-type: none"> 请参见“诊断常规程序” 	转至定点测试A
没有障碍物或故障代码时音调连续或时断时续	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助传感器表面覆盖灰尘或结冰 	使用高压水冲洗后保险杠和传感器
	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助传感器及其边框之间的结冰 	确保驻车辅助传感器及其边框之间的结冰有足够时间融化。
	<ul style="list-style-type: none"> 保险杠中的驻车辅助传感器固定方式有误 	将驻车辅助传感器正确安装在驻车辅助传感器边框内。
	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助传感器定位不正确 	检查定位系统。 参阅: 方位角系统检查 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 一般步骤).
该停车辅助的音频音调是无效的	<ul style="list-style-type: none"> 接线, 端子或连接件 ACM 音响 DSP (如果已配备) 	若要诊断音响系统, 请 参阅相应章节 415 具体步骤
该停车辅助的菜单在信息中心不可用且无法激活	<ul style="list-style-type: none"> 一个受限的 MyKey® 钥匙在使用中 	在使用 MyKey® 受限钥匙时, 使用不了驻车辅助禁用功能。此为正常操作。

精确检测

声音泊车辅助不起作用

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备: 主動駐車輔助, 说明和操作).

注意: 如果使用了 MyKey® 受限钥匙, 则停车辅助菜单不会在信息中心无效且不能被激活。

可能原因

- 通信
- PAM
- TR传感器 (自动 变速器)
- 车 开关 (动 变速器)

目视检查和前诊断检查

检查 RJB 保险丝 30 (5A)。

定点测试 A : 声音泊车辅助不起作用

A1 执行一个网络测试	
<ul style="list-style-type: none">• 点 接通• 使用诊断扫描工具 执行网络测试。	
所有模块通过网络测试?	
是	转至 A2
否	诊断 通信故障。

参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

A2 检查PAM (驻车辅助控制模块) 的诊断故障代码 (DTC)

- 使用诊断扫描工具执行 [PAM](#) 自检。

是否有任何[PAM](#)诊断故障代码 (DTC) 存在?

是 请参见此章节的[DTC](#)表。

否 转至 [A3](#)

A3 检查故障诊断码 (DTCS)通过 IPC (仪表板组) 自测

- 使用诊断扫描工具, 执行[IPC](#)自检。

是否记录到任何 [IPC](#) 诊断故障代码 (DTC) ?

是 诊断 [IPC](#) 故障诊断码 (DTCs).
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

否 转至 [A4](#)

A4 验证停车辅助是否已可用

- 是 在 [IPC](#) 信息中心中启用了后驻车辅助和前驻车辅助 (如果已配备)。

停车辅助系统是否可用。

是 转至 [A5](#)

否 激活停车辅助系统

A5 检验倒车灯的运行情况

- 点 开启。
- 车 。
- 检查 车 。

这些灯是否正常运行？

是	转至 A6
否	参阅: 车 (417-01 外部 明, 诊断和测试).

A6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 PAM 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查 <u>OASIS</u> 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 <u>TSB</u> , 中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有可 此 的 <u>TSB</u> , 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 将通过用电电路向前驻车辅助传感器和主动驻车辅助传感器 电压。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
B1B57:11	前部传感器电源电路 - 接地短路	当前传感器电压 电电路接地短路或信号 电路短路时， 出现连续存储和 <u>DTC</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 前驻车辅助传感器
- 主动驻车辅助传感器
- PAM

定点测试 B : B1B57:11

B1 检查保险杠线束	
● 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。	
保险杠线束是否存在问题？	
是	转至 B2
否	修 或安装新的保险杠线 。
B2 检查 LHF (左前方) 外驻车辅助传感器是否内部短路	

- 关 点 开关。
- 断开: LHF 外驻车辅助传感器接 [C1428](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并执行 PAM 自检测。

是否DTC B1B57:11 仍然出现?

是	转至 B3
否	安装一个新的 <u>LHF</u> 外部驻车辅助传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

B3 检查 LHF (左前方) 内驻车辅助传感器是否内部短路

- 关 点 开关。
- 断开: LHF 内驻车辅助传感器接 [C1429](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否DTC B1B57:11 仍然出现?

是	转至 B4
否	安装新的 <u>LHF</u> 内驻车辅助传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

B4 检查 RHF (右前方) 外驻车辅助传感器是否内部短路

- 关 点 开关。
- 断开: RHF 外驻车辅助传感器接 [C1431](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否DTC B1B57:11 仍然出现?



是	转至 B5
否	安装新的RH 前部外置停车辅助传感器 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

B5 检查 RHF (右前方) 内驻车辅助传感器是否内部短路

- 关 点 开关。
- 断开: RHF 内驻车辅助传感器接 [C1430](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否[DTC B1B57:11](#) 仍然出现?

是	转至 B6
否	安装新的 <u>RHF</u> 内驻车辅助传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

B6 检查驻车辅助传感器电压供给回路是否对地短路

- 关 点 开关。
- 断开: PAM 接 C4014B。
- 测

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	接地

电阻是否超过 10,000 欧姆?

是	转至 B7

否	修该电路。
---	-------

B7 检查驻车辅助传感器线束的电压供应至接地回路是否断路。

• 测

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C4014B-1

电阻是否超过 10,000 欧姆?

是	转至 B8
否	修 电路。

B8 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接件或端子 - 清 模块)
 - 受 或 - 安装新的端子/
 - 外 - 要安装新的
- 新连接 PAM 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在?

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 <u>TSB</u> , 中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有可 此 的 <u>TSB</u> , 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
---	---

否

此时系统正常 转。可能 连接件 动或 起。连接件或 的 原因。

B1B58:11

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 将通 用电路向后泊车辅助传感器 电压。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
B1B58:11	后传感器电源电路-对地短路	一个连接和随 的 <u>DTC</u> 当后部传感电压传输电路接地短路或对信号 路短路时设置。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 C : B1B58:11

C1 检查保险杠线束
<ul style="list-style-type: none">• 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。 <p>后保险杠线束是否正常。</p>

是	转至 C2
否	修 或安装新的保险杠线 。

C2 检查 LHR (左后方) 外驻车辅助传感器是否内部短路

- 关 点 开关。
- 断开: LHR 外驻车辅助传感器接 [C4011](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在DTC B1B58:11?

是	转至 C3
否	安装一个新的 <u>LHR</u> 外部驻车辅助传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C3 检查 LHR (左后方) 内驻车辅助传感器是否内部短路

- 关 点 开关。
- 断开: LHR 内驻车辅助传感器接 [C4012](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在DTC B1B58:11?

是	转至 C4
否	安装新的 <u>LHR</u> 内驻车辅助传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C4 检查 RHR (右后方) 外驻车辅助传感器是否内部短路

- 关 点 开关。

- 断开: **RHR** 外驻车辅助传感器接 [C1431](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在**DTC B1B58:11**?

是	转至 C5
否	安装新的 RHR 外驻车辅助传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C5 检查 RHR (右后方) 内驻车辅助传感器是否内部短路

- 关 点 开关。
- 断开: **RHR** 内驻车辅助传感器接 [C4228](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在**DTC B1B58:11**?

是	转至 C6
否	安装新的 RHR 内驻车辅助传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C6 检查驻车辅助传感器电压供给回路是否对地短路

- 关 点 开关。
- 断开: **PAM** 接 C4014C。
- 测

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	接地

电阻是否超过 10,000 欧姆？

是	转至 C7
否	修该电路。

C7 检查驻车辅助传感器电压供给回路和搭铁回路间是否有短路

- 测

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4014C-8

电阻是否超过 10,000 欧姆？

是	转至 C8
否	修 电路。

C8 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内 连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子 清 的模块 ）
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有TSB，中该测试并TSB的示操作。如果没有可此的TSB，请安装新的PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常转。可能连接件动或起。连接件或的原因。

B1B44:14, B1B46:14, B1B48:14, B1B50:14

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅：[泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 说明和操作).

DTC故障触发条件

<u>DTC</u>	说明	故障引发条件
B1B44:14	右后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路	当 <u>RHR</u> 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B46:14	右后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路。	当 <u>RHR</u> 内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B48:14	左后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路	当 <u>LHR</u> 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B50:14	左后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路	当 <u>LHR</u> 内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>DTC</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 D : B1B44:14, B1B46:14, B1B48:14, B1B50:14

D1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)

- 使用诊断扫描工具，执行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码（DTCs）。

是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?

是	转至 D2
否	对 DTC B1B44:14、B1B46:14、B1B48:14 或 B1B50:14，请 转至 D3 有关所有其它诊断故障代码（DTC），请参见 章节中的“ <u>PAM DTC</u> 图表”。

D2 检查保险杠线束

- 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。

保险杠线束是否存在问题？

是	转至 D3
否	修 或安装新的保险杠线 。

D3 检查传感器电路是否断路

- 关 点 开关。
- 断开连接： 测停车辅助传感器。
- 断开：PAM [C4014C](#)。
- 测

DTC B1B44:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4011-1
C4014C-4	Ω	C4011-2
C4014C-8	Ω	C4011-3

• 测

DTC B1B46:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4012-1
C4014C-2	Ω	C4012-2
C4014C-8	Ω	C4012-3

• 测

DTC B1B48:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4009-1
C4014C-5	Ω	C4009-2
C4014C-8	Ω	C4009-3

• 测

DTC B1B50:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
------	---------	------

C4014C-11	Ω	C4228-1
C4014C-3	Ω	C4228-2
C4014C-8	Ω	C4228-3

可疑传感器电路的电阻是否小于 3 欧姆？

是	转至 D4
否	修 电路。

D4 检查传感器电路是否接地短路

• 测

DTC B1B44:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4011-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B46:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4012-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B48:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4009-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B50:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4010-2	Ω	接地

传感器电路电阻大于10000欧姆是否成问题？

是	是 所有停车辅助传感器 了故障诊断码(DTCs), 转至 D5 如果一个或 个 (非所有) 停车辅助传感器 故障诊断码, 为 在 中的故障安装新的传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	修 电路。

D5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有 TSB，中 该测试并 TSB 的 示操作。如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

B1B44:12, B1B46:12, B1B48:12, B1B50:12

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅： [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC故障触发条件

<u>DTC</u>	说明	故障引发条件
B1B44:12	右前外侧传感器——电路对蓄电池短路	当 <u>RHR</u> 外驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B46:12	右后内部传感器——电路对蓄电池短路	当 <u>RHR</u> 内驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B48:12	左前外部传感器 — 电路对蓄电池短路	当 <u>LHR</u> 外驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B50:12	左后内部传感器 — 电路对蓄电池短路	当 <u>LHR</u> 内驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 E : B1B44:12, B1B46:12, B1B48:12, B1B50:12

E1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)

- 使用诊断扫描工具，执行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码（DTCs）。

是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?

是	转至 E2
否	对 故障诊断码 (DTC) B1B44:12、B1B46:12、B1B48:12 和 B1B50:12，请 转至 E3 有关所有其它诊断故障代码（DTC），请参见 章节中的“ PAM DTC 图表”。

E2 检查保险杠线束

- 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。

保险杠线束是否存在问题？

是	转至 E3
否	修 或安装新的保险杠线 。

E3 检查传感器电路是否电压短路

- 关 点 开关。
- 断开连接： 测停车辅助传感器。
- 点 开启。
- 测

DTC B1B44:12,

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4011-2		接地

• 测

DTC B1B46:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4009-2	  	接地

• 测

DTC B1B48:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4228-2	  	接地

• 测

DTC B1B50:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4012-2	  	接地

是否还存在电压？

是	修 电路。
否	转至 E4

E4 检查驻车辅助传感器电路是否同时发生短路

- 断开 PAM 接 [C4014C](#)
- 测

DTC B1B44:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4011-2	Ω	C4011-1

- 测

DTC B1B46:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4012-2	Ω	C4010-1

- 测

DTC B1B48:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4009-2	Ω	C4009-1

- 测

DTC B1B50:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4010-2	Ω	C4011-1

电阻是否超过 10,000 欧姆？

是	是 所有故障诊断码(DTCs)传感器设置 转至 E5 如果一个或 个驻车辅助传感器 了故障诊断代码 (DTC)，请安装新的传感器 代替有 的 个传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装) .
否	修复有 的电路。

E5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB , 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有 TSB 可 此故障, 请安装新的 PAM 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

B1B44:96, B1B46:96, B1B48:96, B1B50:96

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件			
B1B44:96	右后外部传感器 - 部件内部故障	当 <u>RHR</u> 外驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>DTC</u> 。
B1B46:96	右后内部传感器 - 部件内部故障	当 <u>RHR</u> 内驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>DTC</u> 。
B1B48:96	左后外部传感器 — 部件内部故障	当 <u>LHR</u> 外驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>DTC</u> 。
B1B50:96	左后内部传感器 — 部件内部故障	当 <u>LHR</u> 内驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>DTC</u> 。

可能原因

- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 F : B1B44:96, B1B46:96, B1B48:96, B1B50:96

F1 检查故障诊断码 (DTCS)通过 PAM (驻车辅助控制模块) 自测	
<ul style="list-style-type: none">• 使用诊断扫描工具, 执行<u>PAM</u>自检。• 检查来自自 测试的<u>PAM</u>故障诊断码 (DTCS) 。	
是否记录了除 B1B44:96、B1B46:96、B1B48:96 或 B1B50:96 以外的驻车辅助故障诊断代码 (DTC)?	
是	诊断其他故障诊断代码 (DTC)。 请参见此章节的 <u>PAM DTC</u> 表。
否	转至 <u>F2</u>
F2 检查驻车辅助传感器运行情况	

注意： 确保车辆周围区域没有任何物体能激活停车辅助系统。

- 使用高压水冲洗后保险杠和传感器
- 行了方位角系统检查。
参阅：[方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 一般步骤).

驻车辅助系统通过了系统检查吗？

是	此时系统正常 转。 此 可能源 驻车辅助传感器 或 。
否	转至 F3

F3 检查驻车辅助传感器距离参数辨识 (PID)

- 确保 测停车辅助传感器(s) 安装在 板上。
- 点 接通
- 使用诊断扫描工具，查 **PAM** 参数 (PID) 。
- **注意：** 确保车辆周围区域没有任何能被后驻车辅助系统检测到的东西。
控并 后驻车辅助传感器 参数 (PID) (CTR_DIST、LRO_DIST、RRO_DIST)， 时将 试 入和 出 个传感器的方位 。 如一
个 的 试 ，
参阅：[方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 一般步骤).

后驻车辅助传感器距离参数辨识 (PID) 是否近似匹配车辆到被试品的距离？

是	转至 F5
否	转至 F4

F4 检测停车辅助传感器

- 关 点 开关。
- 安装新的传感器来检测停车辅助传感器。
参阅：[后泊车辅助传感器](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
参阅：[前泊车辅助传感器](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。 复自测 操作系统和确 是 存在。

问题是否还存在？

是	转至 F5
否	成 的是 效的停车辅助传感器。 此时系统正常工作。

F5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有相应的 TSB ， 终 测试并 TSB 操作说明 。 如 没有相关 通 (TSB) 可 此 ， 安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

B1B36:12, B1B38:12, B1B40:12, B1B42:12

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件		
B1B36:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	当 RHF 外驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	DTC 。
B1B38:12	右前内部传感器——电路对蓄电池短路	当 RHF 内驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	DTC 。
B1B40:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	当 LHF 外驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	DTC 。
B1B42:12	左前内部传感器——蓄电池电路短路	当 LHF 内驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	DTC 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 前部驻车助 传感器
- [PAM](#)

定点测试 [G](#) : [B1B36:12](#), [B1B38:12](#), [B1B40:12](#), [B1B42:12](#)

G1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)	
<ul style="list-style-type: none">• 使用诊断扫描工具, 执行PAM自检。• 检查来自自 测试的PAM故障诊断码 (DTCs)。	
是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?	
是	转至 G2
否	对 故障诊断代码 (DTC) B1B36:12 , B1B38:12 , B1B40:12 或 B1B42:12 , 请 转至 G3 有关所有其它诊断故障代码 (DTC), 请参见 章节中的 “ PAM DTC 图表”。
G2 检查保险杠线束	

- 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。

保险杠线束是否存在问题？

是	转至 G3
否	修 或安装新的保险杠线 。

G3 检查传感器电路是否电压短路

- 关 点 开关。
- 断开：可 的驻车辅助传感器
- 断开： PAM 接 C4014B。
- 点 开启。
- 测

DTC B1B36:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1431-2		接地

- 测

DTC B1B38:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1430-2		接地

- 测

DTC B1B40:12,

--	--	--

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1428-2		接地

• 测

DTC B1B42:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1429-2		接地

是否还存在电压？

是	修 电路。
否	转至 G4

G4 检查驻车辅助传感器电路是否同时发生短路

• 测

DTC B1B36:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1431-2	Ω	C1431-1

• 测

DTC B1B38:12

正极引线	测量 / 行动	负极引线
------	---------	------

	C1430-2	Ω	C1430-1
• 测			
DTC B1B40:12			
正极引线	测量 / 行动	负极引线	
C1428-2	Ω	C1428-1	
• 测			
DTC B1B42:12			
正极引线	测量 / 行动	负极引线	
C1429-2	Ω	C1429-1	
电阻是否超过 10,000 欧姆?			
是	是 所有故障诊断码(DTCs)传感器设置 转至 G5 如果一个或 个 (非所有) 停车辅助传感器 故障诊断码, 为 在 中的故障安装新的传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).		
否	修复有 的电路。		
G5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确			
• 关 点 开关。			
• 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。			
• 修:			
• (安装新的连接件或端子 - 清 模块)			
• 受 或 - 安装新的端子/			

- 外 - 要安装新的
- 新连接 **PAM** 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是 有可用的 （TSB） 。 如 有 TSB ， 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有 TSB 可 此故障，请安装新的 PAM 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

B1B36:14, B1B38:14, B1B40:14, B1B42:14

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC故障触发条件

<u>DTC</u>	说明	故障引发条件
B1B36:14	右前外侧停车辅助传感器电路接地短路	当 <u>RHF</u> 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B38:14	右前内侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	当 <u>RHF</u> 前内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B40:14	左前外侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	当 <u>LHF</u> 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B42:14	右前内侧驻车辅助传感器: 电路接地短路	当 <u>LHF</u> 内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 <u>DTC</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 前部驻车助 传感器
- PAM

定点测试 H : B1B36:14, B1B38:14, B1B40:14, B1B42:14

H1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)

- 使用诊断扫描工具，执行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码（DTCs）。

是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?

是	转至 H2
否	对 <u>DTC B1B36:14</u> 、 <u>B1B38:14</u> 、 <u>B1B40:14</u> 或 <u>B1B42:14</u> ，转至 H3 有关所有其它诊断故障代码（DTC），请参见 章节中的“ <u>PAM DTC</u> 图表”。

H2 检查保险杠线束

- 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。

保险杠线束是否存在问题？

是	转至 H3
否	修 或安装新的保险杠线 。

H3 检查传感器电路是否断路

- 关 点 开关。
- 断开连接： 测停车辅助传感器。
- 断开：PAM 接 C4014B。

- 测

DTC B1B36:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1431-1
C4014B-8	Ω	C1431-2
C4014B-1	Ω	C1431-3

- 测

DTC B1B38:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1430-1
C4014B-7	Ω	C1430-2
C4014B-1	Ω	C1430-3

- 测

DTC B1B40:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1428-1
C4014B-5	Ω	C1428-2
C4014B-1	Ω	C1428-3

- 测

DTC B1B42:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1429-1
C4014B-6	Ω	C1429-2
C4014B-1	Ω	C1429-3

可疑传感器电路的电阻是否低于 3 ohm?

是	转至 H4
否	修 电路。

H4 检查传感器信号电路是否接地短路

- 测

DTC B1B36:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1431-2	Ω	接地

- 测

DTC B1B38:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1430-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B40:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1428-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B42:14

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C1429-2	Ω	接地

传感器电路电阻大于10000欧姆是否成问题？

是	是 所有停车辅助传感器 了故障诊断码(DTCs), 转至 H5 如果一个或 个 (非所有) 停车辅助传感器 故障诊断码, 为 在 中的故障安装新的传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	修 电路。

H5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 **PAM** 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接件或端子 - 清 模块)
 - 受 或 - 安装新的端子/
 - 外 - 要安装新的
- 新连接 **PAM** 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有TSB，中该测试并TSB的示操作。如果没有可此的TSB，请安装新的PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常转。可能连接件动或起。连接件或的原因。

B1B36:96, B1B38:96, B1B40:96, B1B42:96

参阅线路图单 131示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅：[泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 说明和操作).

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件		
B1B36:96	R右前外侧传感器 - 部件内部故障	当 RHF 外驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 DTC。
B1B38:96	右前内侧传感器 - 部件内部故障	当 RHF 内驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 DTC。
B1B40:96	左前外侧传感器 - 部件内部故障	当 LHF 外驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 DTC。
B1B42:96	左前内侧传感器 - 部件内部故障	当 LHF 内驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 DTC。

可能原因

- 前部驻车助 传感器
- PAM

定点测试 I : B1B36:96, B1B38:96, B1B40:96, B1B42:96

I1 检查故障诊断码 (DTCS)通过 PAM (驻车辅助控制模块) 自测

- 使用诊断扫描工具，执行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码（DTCs）。

是否记录了除B1B36:96, B1B38:96, B1B40:96 or B1B42:96之外的停车辅助故障诊断码 (DTCs)?

是	诊断其他故障诊断代码 (DTC)。 请参见此章节的 <u>PAM DTC</u> 表。
否	转至 I2

I2 检查驻车辅助传感器运行情况

注意： 确保车辆周围区域没有任何物体能激活停车辅助系统。

- 使用高压水冲洗后保险杠和传感器
- 行了方位角系统检查。
参阅: [方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 一般步骤).

驻车辅助系统是否通过方位系统检查?

是	此时系统正常 转。 此 可能源 驻车辅助传感器 或 。
否	转至 I3

I3 检查驻车辅助传感器距离参数辨识 (PID)

- 确保可 的驻车辅助传感器完 安装在边框内。
- 点 接通
- 使用诊断扫描工具 控 PAM 参数 (PID)。
- 控并 驻车辅助传感器 参数 (PID) (LFI_DIST、LFO_DIST、RFI_DIST、RFO_DIST)， 时将 试 入和 出 个传感器的方位 。

如一个 的 试 ，
参阅：[方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 一般步骤).

PID 距离是否近似匹配被试品到车辆的距离？

是	转至 I5
否	转至 I4

I4 检测停车辅助传感器

- 关 点 开关。
- 安装新的传感器来检测停车辅助传感器。
参阅：[后泊车辅助传感器](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。 复自测 操作系统和确 是 存在。

问题是否还存在？

是	转至 I5
否	成 的是 效的停车辅助传感器。 此时系统正常工作。

I5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内 连接件。
- 修：
 - （安装新的连接件或端子 - 清 模块 ）
 - 受 或 - 安装新的端子/
 - 外 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

--	--

是	检查OASIS是否有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB， 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

B1B54:11, B1B5412

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

禁用驻车辅助系统时, PAM 为驻车辅助开关状态 LED 电压。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
B1B54:11	功能显示 LED - 停车辅助: 电路接地短路	当驻车辅助开关状态 <u>LED</u> 电路接地短路时, 出现连续和 <u>DTC</u> 。
B1B54:12	功能显示 LED - 停车辅助: 电池短路	当驻车辅助开关状态 <u>LED</u> 电路蓄电池电压短路或断路时, 出现连续和 <u>DTC</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- PAM
- 停车辅助开关 (对 操作停车辅助开关不可或)

定点测试 J : 该停车辅助开关状态 LED (发光二极管) 无效或始终开启

J1 检查 PAM (驻车辅助控制模块) 连续和按需故障诊断代码 (DTC)

- 点 开启
- 使用诊断扫描工具，清除PAM诊断故障代码 (DTC)。
- 执行 PAM 自检测。

DTC B1B54:11 或 B1B54:12 是否仍然存在?

是	转至 J2
否	如果 <u>LED</u> 效 转至 J6 如果 <u>LED</u> 转至 J4

J2 在断开主动驻车辅助开关的情况下，检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 断开：主动驻车辅助开关 [C3258](#)。
- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具，清除PAM诊断故障代码 (DTC)。
- 执行PAM自检。

DTC B1B54:11 或 B1B54:12 是否仍然存在?

是	转至 J3
否	安装一个新的主动停车辅助开关。 参阅： 现行驻车辅助开关 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主動駐車輔助, 拆卸和安装)。

J3 检查停车辅助开关LED (发光二极管) 电路是否接地短路

- 关 点 开关。
- 断开： PAM 接 [C4014A](#)。
- 测

正极引线	测量 / 行动	负极引线

[C4014A-13](#)

Ω

接地

电阻是否超过 10,000 欧姆？

是 转至 [J4](#)

否 修复短路故障。

J4 检查停车辅助开关状态 LED (发光二极管) 电路是否电压短路

- 关 点 开关。
- 断开：PAM 接 [C4014A](#)。
- 点 开启。

是否该停车辅助开关状态LED 持续闪现？

是 转至 [J5](#)

否 转至 [J9](#)

J5 检查驻车辅助开关状态 LED (发光二极管) 电路有无电压

- 断开：主动驻车辅助开关接 [C3258](#)。
- 测

正极引线

测量 / 行动

负极引线

[C3258-6](#)




接地

是否还存在电压？

是	修复短路故障。
否	安装一个新的主动停车辅助开关。 参阅: 现行驻车辅助开关 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备: 主動駐車輔助, 拆卸和安装).

J6 在驻车辅助开关状态 LED (发光二极管) 电路跳接至接地的情况下, 检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 断开: 主动驻车辅助开关接 [C3258](#)。
- 在 线之间连接装有保险丝的 接线:

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C3258-6		C3258-12

- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具, 清除 [PAM](#) 故障诊断代码 (DTC)
- 执行 [PAM](#) 自检测。

DTC B1B54:11 或 B1B54:12 是否仍然存在?

是	拆卸 线。 安装一个新的主动停车辅助开关。 参阅: 现行驻车辅助开关 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备: 主動駐車輔助, 拆卸和安装).
否	拆卸 线。 转至 J7

J7 检查该停车辅助开关状态 LED (发光二极管) 电路是否开路

- 关 点 开关。
- 断开: [PAM](#) 接 [C4014A](#)。
- 测

正极引线	测量 / 行动	负极引线
------	---------	------

[C3258-6](#)

Ω

[C4014A-13](#)

电阻是否低于 3 欧姆？

是	转至 J8
否	修开路。

J8 检查该停车辅助开关接地电路是否开路

- 测

正极引线	测量 / 行动	负极引线
C3258-12	Ω	接地

电阻是否低于 3 欧姆？

是	转至 J9
否	修开路。

J9 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内 连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子 清 的模块 ）
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。

- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB， 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0100

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 HS-CAN 上与 PCM 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0100	与 ECM/PCM "A"的通信中断: 信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>PAM</u> 无法与 <u>PCM</u> 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>CMDTC</u> 。

可能原因

- 通信
- PCM
- PAM

定点测试 K : U0100

K1 核实客户问题

- 点 开启
- 确 可使用诊断扫描工具 车辆 。

是否能够建立车辆会话？

是	转至 K2
否	诊断扫描工具与 PCM 的通信故障。 参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

K2 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0100？

是	转至 K3
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

K3 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0100？

--

是	转至 K4
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

K4 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0100

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0100?

是	安装一个新的PAM。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	转至 K5

K5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 PAM 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在?

是	检查 <u>OASIS</u> 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 <u>TSB</u> , 中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有
---	---

	可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0101

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 TCM 上与 HS-CAN 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0101	与 TCM 的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 PAM 无法与 TCM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 CMDTC。

可能原因

- 通信
- TCM
- PAM

定点测试 L : U0101

L1 核实客户问题
• 点 开启

- 确 是 存在可 到的症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 L2
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

L2 检查通信网络

- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅： [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。
。

TCM是否通过了网络测试？

是	转至 L3
否	诊断与 TCM 的通信的故障。 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

L3 检索来自TCM (变速器控制模块) 自检的诊断故障代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具， 行**TCM**自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 用测试程序 (307-01A 自动 速器 - 6 速 PowerShift 速器 - DPS6/6DCT250, 诊断和测试)。
否	转至 L4

L4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。

- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0101?

是	转至 L5
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

L5 检查其它模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0101

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其它模块中是否生成了 DTC U0101?

是	安装一个新的TCM。 参阅: 速器控制模块(TCM) (307-01A 自动 速器 - 6 速 PowerShift 速器 - DPS6/6DCT250, 拆卸和安装).
否	转至 L6

L6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 PAM 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有 TSB，中 该测试并 TSB 的 示操作。如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。可能 连接件 动或 起。连接件或 的 原因。

U0121

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 HS-CAN 上与 ABS 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0121	与防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 PAM 无法与 ABS 控制模块通信的时间 续 0.5 或 上时，出现 CMDTC。

可能原因

- 通信
- ABS 控制模块
- PAM

定点测试 M : U0121

M1 核实客户问题

- 点 开启
- 确 是 存在可 到的症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 M2
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成DTC。

M2 检查通信网络

- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).
- 。

ABS 控制模块是否通过网络测试？

是	转至 M3
否	诊断与 ABS 控制模块的通信故障。 参阅: 防抱死 车系统 (ABS) 和 定 控制 (206-09 防抱死 车系统 (ABS) 和 定 控制, 诊断和测试).

M3 从 **ABS** (防抱死制动系统) 控制模块自检测检中检索已记录的故障诊断代码(DTC)

- 使用诊断扫描工具执行 **ABS** 控制模块自检测

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 防抱死 车系统 (ABS) 和 定 控制 (206-09 防抱死 车系统 (ABS) 和 定 控制, 诊断和测试).
否	转至 M4

M4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0121?

是	转至 M5
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

M5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0121

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0121?

是	安装新的 <u>ABS</u> 控制模块。 参阅: 防抱死制动系统(ABS)模块 (206-09 防抱死 车系统 (ABS) 和 定 控制, 拆卸和安装).
否	转至 M6

M6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:

- （安装新的连接器或端子 清 的模块 ）
- 或 安装新的端子/
- 要安装新的
- 新连接 **PAM** 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查 OASIS 是 有可用的 （TSB） 。 如 有 TSB ， 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB ，请安装新的 PAM 。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0131

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 **PSCM** 上与 **HS-CAN** 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0131	与动力转向控制模块的通信中断： 没有子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 PAM 无法与 PSCM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 CMDTC 。

可能原因

- 通信
- PSCM
- PAM

定点测试 N : U0131

N1 核实客户问题

• 点 开启

• 确 是 存在可 到的症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 N2
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

N2 检查通信网络

• 点 开启。

• 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。
。

PSCM是否通过了网络测试？

是	转至 N3
否	诊断与 <u>PSCM</u> 参阅: 动力转向 (211-02 动力转向, 诊断和测试). 的通信的故障。

N3 检索来自PSCM (动力转向控制模块) 自检的诊断故障代码 (DTC) 记录值

• 使用诊断扫描工具， 行PSCM自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 转向 与转向 电 件 (211-05 转向 开关, 诊断和测试).
否	转至 N4

N4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0131？

是	转至 N5
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

N5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0131

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0131？

是	安装一个新的PSCM。 参阅: 转向器 - 车辆配备: 电动助力转向 (EPAS) (211-02 动力转向, 拆卸和安装).
否	转至 N6

N6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 PAM 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 <u>TSB</u> ， 中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有可 此 的 <u>TSB</u> ，请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0140

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 BCM 上与 HS-CAN 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
-----	----	--------

U0140	与车身控制模块通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>PAM</u> 无法与 <u>BCM</u> 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>CMDTC</u> 。
-------	--------------------	---

可能原因

- 通信
- BCM
- PAM

定点测试 O : U0140

O1 核实客户问题					
<ul style="list-style-type: none">• 点 开启• 确 是 存在可 到的症状。 <p>是否存在可观测到的现象？</p> <table><tr><td>是</td><td>转至 O2</td></tr><tr><td>否</td><td>此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成<u>DTC</u>。</td></tr></table>		是	转至 O2	否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。
是	转至 O2				
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。				
O2 检查通信网络					
<ul style="list-style-type: none">• 点 开启。• 使用诊断扫描工具执行网络测试 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。 <p><u>BCM</u>是否通过了网络测试？</p> <table><tr><td>是</td><td>转至 O3</td></tr><tr><td>否</td><td>对无法与<u>BCM</u> 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。</td></tr></table>		是	转至 O3	否	对无法与 <u>BCM</u> 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。
是	转至 O3				
否	对无法与 <u>BCM</u> 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。				

	通信的	行诊断。
--	-----	------

O3 检索来自BCM (车身控制模块) 自检的诊断故障代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具，行BCM自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 控功能作动器 (RFA)模块 (419-10 功能电子模块, 诊断和测试).
否	转至 O4

O4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTCU0140？

是	转至 O5
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

O5 检查其它模块中是否生成了 DTC (故障诊断代码) U0140

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其它模块中是否生成了 **DTC U0140**?

是	安装一个新的BCM。 参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 功能电子模块, 拆卸和安装).
否	转至 O6

O6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 **PAM** 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 **PAM** 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在?

是	检查 OASIS 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB , 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB , 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0155

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 **IPC** 上与 **HS-CAN** 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0155	与仪表板 (IPC) 控制模块的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>PAM</u> 无法与 <u>IPC</u> 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>CMDTC</u> 。

可能原因

- 通信
- IPC
- PAM

定点测试 P : U0155

P1 核实客户问题

点 开启

确 是 存在可 到的症状。

是否存在可观测到的现象？

是 转至 [P2](#)

否 此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成DTC。

P2 检查通信网络

点 开启。

使用诊断扫描工具执行网络测试

参阅：[通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

IPC是否通过了网络测试？

是	转至 P3
否	诊断与 IPC 参阅: 仪器仪表、信息中心和器 (413-01 仪器仪表、信息中心和器, 诊断和测试). 的通信的故障。

P3 检索来自IPC (仪表板组) 自检的诊断故障代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具，行[IPC](#)自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 仪器仪表、信息中心和器 (413-01 仪器仪表、信息中心和器, 诊断和测试).
否	转至 P4

P4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 [PAM](#) 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

[DTC U0155](#) 是否仍然存在？

是	转至 P5
否	此时系统正常 转。可能因为网络 高或间 故障状 生成 DTC 。

P5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0155

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。

- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 **DTC U0155**?

是	安装一个新的IPC。 参阅: 信息中心模块 (ICM) (413-01 仪器仪表、 息中心和 器, 拆卸和安装).
否	转至 P6

P6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 **PAM** 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 **PAM** 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在?

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB , 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB , 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0164

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 与 HVAC 控制空 在 HS-CAN 上通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0164	与暖通空调控制模块通信中断：没有子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>PAM</u> 无法与 <u>HVAC</u> 模块通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>CMDTC</u> 。

可能原因

- 通信
- HVAC模块
- PAM

定点测试 Q : U0164

Q1 核实客户问题	
<div><ul style="list-style-type: none">• 点 开启• 确 是 存在可 到的症状。</div> <div>是否存在可观测到的现象？</div> <div><div><div>是</div><div>转至 Q2</div></div><div><div>否</div><div>此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成<u>DTC</u>。</div></div></div>	
Q2 检查通信网络	

- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅：[通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

HVAC模块是否通过网络测试？

是	转至 Q3
否	诊断与 IPC 参阅： 仪器仪表、信息中心和 器 (413-01 仪器仪表、信息中心和 器 , 诊断和测试). 的通信的故障。

Q3 获取来自HVAC (加热, 通风和空调) 模块自我测试的故障诊断码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具执行 [HVAC](#) 控制模块自检测

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 空调控制系统 - 车辆配备： 自动 度控制 (DATC) (412-00 空调控制系统 - 常规信息, 诊断和测试). 或 参阅： 空调控制系统 - 车辆配备： 电子 动 度控制 (EMTC) (412-00 空调控制系统 - 常规信息, 诊断和测试). 为车辆上的 ，具体 定。
否	转至 Q4

Q4 重新检查 **PAM** (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 [PAM](#) 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 **DTC U0164**？

是	转至 Q5
---	-----------------------

否 此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成DTC。

Q5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0164

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0164?

是 安装新的HVAC模块。
参阅: [暖 、通 与空调 \(HVAC\) 控制模块](#) (412-00 空调控制系统 - 常规信息, 拆卸和安装).

否 转至 [Q6](#)

Q6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 PAM 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在?

是 检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB , 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有 可 此 的 TSB, 请安装新的 PAM。
参阅: [驻车辅助控制模块 \(PAM\) - 4門](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
参阅: [驻车辅助控制模块 \(PAM\) - 5門](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

否 此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0253

参阅线路图单 131示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 APIM 上与 HS-CAN 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0253	与补充协议界面模块的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 PAM 无法与 APIM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 CMDTC。

可能原因

- 通信
- APIM
- PAM

定点测试 R : U0253

R1 核实客户问题

- 点 开启
- 确 是 存在可 到的症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 R2
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

R2 检查通信网络

- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

APIM是否通过了网络测试？

是	转至 R3
否	诊断与 APIM 的通信的故障

R3 检索来自APIM (SYNC 模块) 自检的诊断故障代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具， 行[APIM](#)自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 信息和 系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。
否	转至 R4

R4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。

- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0253?

是	转至 R5
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

R5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0253

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0253?

是	安装新的 <u>APIM</u> 、 参阅: SYNC 模块 [APIM] (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 拆卸和安装). 或
否	转至 R6

R6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 PAM 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有 TSB，中 该测试并 TSB 的 示操作。如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。可能 连接件 动或 起。连接件或 的 原因。

U0256

参阅线路图单 131示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 在 HS-CAN 上与 PCM 通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0256	与前控制界面模块“A”的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 PAM 无法与 FCIM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 CMDTC。

可能原因

- 通信
- FCIM
- PAM

定点测试 S : U0256

S1 核实客户问题

- 点 开启
- 确 是 存在可 到的症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 S2
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成DTC。

S2 检查通信网络

- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅： [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

FCIM是否通过了网络测试？

是	转至 S3
否	诊断与 FCIM 的通信的故障。 参阅： 信息和 系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备： AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。

S3 检索来自**FCIM** (前控制界面模块) 自检的诊断故障代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具， 行**FCIM**自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 信息和 系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备： AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。
否	转至 S4

S4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0256?

是	转至 S5
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

S5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0256

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0256?

是	安装一个新的 <u>ECIM</u> 。 参阅: 前控制界面模块 (FCIM) (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 拆卸和安装).
否	转至 S6

S6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内 连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子 清 的模块)

- 或 安装新的端子/
- 要安装新的
- 新连接 **PAM** 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	检查 OASIS 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB ， 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB ，请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。

U0257

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常操作和故障条件

PAM 将 **APIM** 用作网关 与 **FCDIM** 在 **HS-CAN** 上通信。

DTC故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0257	与前控制界面/显示器接口模块的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 PAM 无法与 FCDIM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出 现 CMDTC 。

可能原因

- 通信
- FCDIM
- PAM

定点测试 T : U0257

T1 核实客户问题

- 点 开启
- 确 是 存在可 到的症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 T2
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

T2 检查通信网络

- 点 开启。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

FCDIM是否通过了网络测试？

是	转至 T3
否	诊断与 <u>FCDIM</u> 的通信的故障。 参阅: 信息和_____系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。

T3 检索来自FCDIM (信息和娱乐显示单元) 自检的诊断故障代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具, 行FCDIM自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 信息和 系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试).
否	转至 T4

T4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 关 点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码 (DTC)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0257?

是	转至 T5
否	此时系统正常 转。 可能因为网络 高或间 故障状 生成 <u>DTC</u> 。

T5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0257

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 关 点 开关。
- 10 。
- 点 开启。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具，检索所有模块中的连续内存故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0257?

是	安装一个新的 <u>FCDIM</u> 。 参阅: 信息和 显示单 (FCDIM) (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 拆卸和安装).
否	转至 T6

- 关 点 开关。
- 断开并检查所有 **PAM** 连接件 及相关的内 连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子 清 的模块 ）
 - 或 安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 **PAM** 和所有相关内 接 。 确保 位置与固定 当。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否还存在？

是	<p>检查OASIS是 有可用的 （TSB） 。 如 有 TSB， 中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。</p> <p>参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).</p> <p>参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).</p>
否	<p>此时系统正常 转。 可能 连接件 动或 起。 连接件或 的 原因。</p>

泊车辅助

故障诊断代码 (DTC) 图表：驻车辅助模块

PAM 故障诊断代码图表

<u>DTC</u>	说明	行动
B129C:12	左前内部传感器 — 电路对蓄电池短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129C:14	左前垂直加速度传感器电路对地短路、断路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129C:96	左前内部传感器 — 部件内部故障	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129D:12	右前外部传感器 — 电路对蓄电池短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129D:14	右前垂直加速度传感器电路对地短路、断路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129D:96	右前外部传感器 — 部件内部故障	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B129E:11	启用/禁用开关 - 半自动高级平行驻车： 电路接地短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B1303:11	驻车辅助开关： 电路接地短路	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B1304:00	电子助力转向： 无子类型信息	参阅： 泊车辅助 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主动驻车辅助, 诊断和测试).
B1B36:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试G
B1B36:14	右前外侧停车辅助传感器电路接地短路	转至定点测试H

B1B36:96	R右前外侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B38:12	右前内部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试G
B1B38:14	右前内侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	转至定点测试H
B1B38:96	右前内侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B40:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试G
B1B40:14	左前外侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	转至定点测试H
B1B40:96	左前外侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B42:12	左前内部传感器——蓄电池电路短路	转至定点测试G
B1B42:14	右前内侧驻车辅助传感器: 电路接地短路	转至定点测试H
B1B42:96	左前内侧传感器 - 部件内部故障	转至定点测试I
B1B44:12	右前外侧传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B44:14	右后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路	转至定点测试D
B1B44:96	右后外部传感器 - 部件内部故障	转至定点测试F
B1B46:12	右后内部传感器——电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B46:14	右后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路。	转至定点测试D
B1B46:96	右后内部传感器 - 部件内部故障	转至定点测试F
B1B48:12	左前外部传感器 — 电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B48:14	左后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路	转至定点测试D
B1B48:96	左后外部传感器 — 部件内部故障	转至定点测试F
B1B50:12	左后内部传感器 — 电路对蓄电池短路	转至定点测试E
B1B50:14	左后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路, 开路	转至定点测试D
B1B50:96	左后内部传感器 — 部件内部故障	转至定点测试F
B1B54:11	功能显示 LED - 停车辅助: 电路接地短路	转至定点测试J
B1B54:12	功能显示 LED - 停车辅助: 电池短路	转至定点测试J
B1B57:11	前部传感器电源电路 - 接地短路	转至定点测试B

B1B58:11	后传感器电源电路-对地短路	转至定点测试C
U0100:00	与ECM/PCM“A”的通信中断：无子类型信息	转至定点测试K
U0101:00	与 TCM失去联系:无子类型信息	转至定点测试L
U0121:00	与防抱死制动系统（ABS）控制模块的通信中断—无子类型信息	转至定点测试M
U0131:00	与动力转向控制模块的通信中断：非子类型信息	转至定点测试N
U0140:00	与车身控制模块通信中断：无子类型信息	转至定点测试O
U0155:00	与仪表板（IPC）控制模块的通信中断：无子类型信息	转至定点测试P
U0164:00	与HVAC控制模块通信中断：无子类型信息	转至定点测试Q
U0253:00	与补充协议界面模块的通信中断：无子类型信息	转至定点测试R
U0256:00	与前控制界面模块“A”的通信中断：无子类型信息	转至定点测试S
U0257:00	与前控制界面/显示器接口模块的通信中断：无子类型信息	转至定点测试T
U0401:00	从 ECM/PCM“A”收到的数据无效：无子类型信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 PCM 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0402:00	终端设备发送的无效数据：无子类型信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 TCM 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0415:00	接收到来自防抱死制动系统（ABS）控制模块的无效数据 — 无子类型信息	当 DTC 收到来自信号数据输入有误的 PAM 模块的无效网络数据时，将产生该 ABS 。检索并修复网络上其他模块的所有非网络诊断故障代码 (DTCs)。
U0420:00	来自动力操作系统模块的无效数据：无子类信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 PSCM 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0422:00	接收到来自车身控制模块的无效数据：无替代信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 BCM 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0423:00	从仪表板组 (IPC) 控制模块接收的无效数据：无子类型信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 IPC 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0429:00	转向杆控制模块接收到的无效数据：无子类信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 SCCM 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0554:00	接收到来自附件协议接口模块的无效数据：无替	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据，并伴随一个错误的信号数据输入时，生成此 APIM 。

	代信息	在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0557:00	从前控制界面模块 “A”接收的无效数据: 无子类信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据, 并伴随一个错误的信号数据输入时, 生成此 IPC 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U0558:00	从前控制界面/显示器接口模块接收的无效数据: 无子类信息	当 DTC 接收到来自 PAM 的无效网络数据, 并伴随一个错误的信号数据输入时, 生成此 FCDIM 。在其他网络上获取并 / 修复其他模块的所有非网络故障诊断码。
U2024:41	控制模块标准配置数据: 通常无法计算	清除 DTC 并执行 PAM 自检测。 如果再次检索到 DTC U2024:41 , 请为 PAM 参阅: 模块配置 - 系统操作和部件说明 (418-01 模块配置, 说明和操作). 编程. 执行自检测。 如果再次检索到 DTC-U2024:41 , 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U2100:00	初始配置没有完成: 无替代信息	清除 DTC 并执行模块自检测。 如 DTC 再次出现, 则安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U2101:00	控制模块配置不兼容: 无替代信息	清除 DTC 并执行自检测。 如 DTC 再次出现, 则安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:44	控制模块: 数据存储器故障	清除 DTC 并执行自检测。 如果 DTC 再次出现, 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:45	控制模块: 程序存储器故障	清除 DTC 并执行自检测。 如果 DTC 再次出现, 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:46	控制模块: 校准/参数存储故障	清除 DTC 并执行自检测。 如果 DTC 再次出现, 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

		参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
U3000:49	控制模块 - 内部电子故障	清除 DTC 并执行自检。如 DTC 再次出现, 则安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

症状图

征状图：泊车辅助

状态	可能原因	行动
模块不与诊断扫描工具通信	<ul style="list-style-type: none"> 保险丝 线路、端子或连接器 PAM 	参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).
声音驻车辅助不起作用	<ul style="list-style-type: none"> 请参见“诊断常规程序” 	转至定点测试A
没有障碍物或故障代码时音调连续或时断时续	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助传感器表面覆盖灰尘或结冰 	使用高压水冲洗后保险杠和传感器
	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助传感器及其边框之间的结冰 	确保驻车辅助传感器及其边框之间的结冰有足够时间融化。
	<ul style="list-style-type: none"> 保险杠中的驻车辅助传感器固定方式有误 	将驻车辅助传感器正确安装在驻车辅助传感器边框内。
	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助传感器定位不正确 	检查定位系统。 参阅: 方位角系统检查 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 一般步骤).
该停车辅助的音频音调是无效的	<ul style="list-style-type: none"> 接线, 端子或连接件 ACM 音响 DSP (如果已配备) 	若要诊断音响系统, 请 参阅相应章节 415 具体步骤
该停车辅助的菜单在信息中心不可用且无法激活	<ul style="list-style-type: none"> 美奇受限钥匙正在使用 	在使用 MyKey® 受限钥匙时, 使用不了驻车辅助禁用功能。此为正常操作。

定点测试

声音驻车辅助不起作用

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备: 主動駐車輔助, 说明和操作).

注意: 如果使用了美奇受限钥匙, 则停车辅助菜单不会在信息中心无效且不能被激活。

可能原因

- 通信
- **PAM**
- **TR**传感器 (自动 速器)
- 车 开关 (动 速器)

目视检查和前诊断检查

检查 **RJB** 保险丝 30 (5A)。

定点测试 A : 声音驻车辅助不起作用

A1 执行一个网络测试	
<ul style="list-style-type: none">• 点 接通• 使用诊断扫描工具 执行网络测试。	
所有模块通过网络测试?	
是	转至 A2
否	诊断 通信故障。

参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

A2 检查PAM (驻车辅助控制模块) 诊断故障代码 (DTC)

- 使用诊断扫描工具执行 [PAM](#) 自检。

是否有任何[PAM](#)诊断故障码 (DTC) 存在?

是 请参阅 章节中的 [DTC](#) 表。

否 转至 [A3](#)

A3 检查故障诊断码 (DTCS) 来自于 IPC (仪表板组) 自测

- 使用诊断工具 行[IPC](#)自检。

是否记录下任何[IPC](#)故障诊断码 (DTCS) ?

是 诊断 [IPC](#) 故障诊断码 (DTCS).
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

否 转至 [A4](#)

A4 验证停车辅助是否已可用

- 是 在 [IPC](#) 息中心中启用了后驻车辅助和前驻车辅助 (如果已配备)。

停车辅助系统是否可用。

是 转至 [A5](#)

否 激活停车辅助系统

A5 检验倒车灯的运行情况

- 开点 开关。
- 车 。
- 检查 车 。

这些灯是否正常运行？

是	转至 A6
否	参阅: 车 (417-01 外部 明, 诊断和测试).

A6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 PAM 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查 <u>OASIS</u> 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 <u>TSB</u> , 则中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有可 此 的 <u>TSB</u> , 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 将通过用电电路向前驻车辅助传感器和主动驻车辅助传感器 电压。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
B1B57:11	前部传感器电源电路 - 接地短路	当前传感器电压 电电路接地短路或信号 电路短路时， 出现连续存储和 <u>DTC</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 前驻车辅助传感器
- 主动驻车辅助传感器
- PAM

定点测试 B : B1B57:11

B1 检查保险杠线束	
● 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。	
保险杠线束是否存在问题？	
是	转至 B2
否	修 或安装新的保险杠线 。
B2 检查 LHF (左前方) 外泊车辅助传感器是否内部短路	

- 点 开关关 。
- 断开：LHF 外驻车辅助传感器接 [C1428](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除故障诊断代码 (DTC) 并执行 PAM 自检测。

是否 DTC B1B57:11 仍然出现？

是	转至 B3
否	安装一个新的 <u>LHF</u> 外部泊车辅助传感器。 参阅： 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

B3 检查 LHF (左前方) 内泊车辅助传感器是否内部短路

- 点 开关关 。
- 断开：LHF 内驻车辅助传感器接 [C1429](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否 DTC B1B57:11 仍然出现？

是	转至 B4
否	安装新的 <u>LHF</u> 内泊车辅助传感器。 参阅： 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

B4 检查 RHF (右前方) 外泊车辅助传感器是否内部短路

- 点 开关关 。
- 断开：RHF 外驻车辅助传感器接 [C1431](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否 DTC B1B57:11 仍然出现？

--	--

是	转至 B5
否	安装新的 <u>RH</u> 前部外置停车辅助传感器 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

B5 检查 RHF (右前方) 内泊车辅助传感器是否内部短路

- 点 开关关 。
- 断开: RHE 内驻车辅助传感器接 [C1430](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否 DTC B1B57:11 仍然出现?

是	转至 B6
否	安装新的 <u>RHF</u> 内泊车辅助传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

B6 检查驻车辅助传感器电压供给回路是否对地短路

- 点 开关关 。
- 断开: PAM 接 C4014B。
- 测

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	接地

电阻是否超过10,000欧?

是	转至 B7

否	修该电路。
---	-------

B7 检查驻车辅助传感器线束的电压供应至接地回路是否断路。

• 测

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C4014B-1

电阻是否超过10,000欧?

是	转至 B8
否	修有 的电路。

B8 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接件或端子 - 清 模块)
 - 或 的 - 安装新的端子/
 - 外 - 要安装新的
- 新连接 PAM 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在?

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 <u>TSB</u> , 则中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有可 此 的 <u>TSB</u> , 请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
---	--

否

此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

B1B58:11

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 将通 用电路向后驻车辅助传感器 电压。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
B1B58:11	后传感器电源电路-对地短路	一个连接和随 的 <u>DTC</u> 当后部传感电压传输电路接地短路或对信号 路短路时设置。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 C : B1B58:11

C1 检查后保险杠线束
<ul style="list-style-type: none">• 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。 <p>后保险杠线束是否正常。</p>

是	转至 C2
否	修 或安装新的保险杠线 。

C2 检查 LHR (左后方) 外泊车辅助传感器是否内部短路

- 点 开关关 。
- 断开: LHR 外驻车辅助传感器接 [C4011](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在DTC B1B58:11?

是	转至 C3
否	安装一个新的 <u>LHR</u> 外部泊车辅助传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C3 检查 LHR (左后方) 内泊车辅助传感器是否内部短路

- 点 开关关 。
- 断开: LHR 内驻车辅助传感器接 [C4012](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具, 清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在DTC B1B58:11?

是	转至 C4
否	安装新的 <u>LHR</u> 内泊车辅助传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C4 检查 RHR (右后方) 外泊车辅助传感器是否内部短路

- 点 开关关 。

- 断开：RHR 外驻车辅助传感器接 [C1431](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在DTC B1B58:11?

是	转至 C5
否	安装新的 <u>RHR</u> 外驻车辅助传感器。 参阅： 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C5 检查 RHR (右后方) 内泊车辅助传感器是否内部短路

- 点 开关关 。
- 断开：RHR 内驻车辅助传感器接 [C4010](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除故障诊断代码 (DTC) 并 复自检测。

是否还存在DTC B1B58:11?

是	转至 C6
否	安装新的 <u>RHR</u> 内泊车辅助传感器。 参阅： 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装)。

C6 检查驻车辅助传感器电压供给回路是否对地短路

- 点 开关关 。
- 断开：PAM 接 C4014C。
- 测

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	接地

电阻是否超过10,000欧?

是	转至 C7
否	修该电路。

C7 检查驻车辅助传感器电压供给回路和搭铁回路间是否有短路

- 测

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4014C-8

电阻是否超过10,000欧?

是	转至 C8
否	修有 的电路。

C8 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内联连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子—清 的模块 ）
 - 或 —安装新的端子/
 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在?

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有TSB，则中该测试并TSB的示操作。如果没有可此的TSB，请安装新的PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常转。连接器动或可能起。到连接件或的源。

B1B44:14, B1B46:14, B1B48:14, B1B50:14

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

参阅：[泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 说明和操作).

DTC 故障触发条件

<u>DTC</u>	说明	故障引发条件
B1B44:14	右后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路	当 <u>DTC</u> 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>RHR</u> 。
B1B46:14	右后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路。	当 <u>DTC</u> 内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>RHR</u> 。
B1B48:14	左后外侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路	当 <u>DTC</u> 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>LHR</u> 。
B1B50:14	左后内侧驻车辅助传感器信号线-对地短路，开路	当 <u>DTC</u> 内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时，出现连续和 <u>LHR</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 D : B1B44:14, B1B46:14, B1B48:14, B1B50:14

D1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)

- 使用诊断工具 行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码（DTCs）。

是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?

是	转至 D2
否	对 DTC B1B44:14、B1B46:14、B1B48:14 或 B1B50:14，请 转至 D3 所有其他诊断故障代码(DTCs)，参见 节的 <u>PAM DTC</u> 图。

D2 检查保险杠线束

- 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。

保险杠线束是否存在问题？

是	转至 D3
否	修 或安装新的保险杠线 。

D3 检查传感器电路是否断路

- 点 开关关 。
- 断开连接： 测停车辅助传感器。
- 断开： PAM [C4014C](#)。
- 测

DTC B1B44:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4011-1
C4014C-4	Ω	C4011-2
C4014C-8	Ω	C4011-3

• 测

DTC B1B46:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4012-1
C4014C-2	Ω	C4012-2
C4014C-8	Ω	C4012-3

• 测

DTC B1B48:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014C-11	Ω	C4009-1
C4014C-5	Ω	C4009-2
C4014C-8	Ω	C4009-3

• 测

DTC B1B50:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
-------	---------	------

C4014C-11	Ω	C4010-1
C4014C-3	Ω	C4010-2
C4014C-8	Ω	C4010-3

可疑传感器电路的电阻是否小于 3 欧姆？

是	转至 D4
否	修有 的电路。

D4 检查传感器电路是否接地短路

• 测

DTC B1B44:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4011-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B46:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4012-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B48:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4009-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B50:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4010-2	Ω	接地

传感器电路电阻大于10000欧姆是否成问题？

是	是 所有停车辅助传感器 了故障诊断码(DTCs), 转至 D5 如果一个或 个 (非所有) 停车辅助传感器 故障诊断码, 则为 在 中的故障安装新的传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	修有 的电路。

D5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有 TSB，则中 该测试并 TSB的 示操作。如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

B1B44:12, B1B46:12, B1B48:12, B1B50:12

参阅线路图单 131示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

参阅：泊车辅助 - 系统操作和部件说明 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC 故障触发条件

<u>DTC</u>	说明	故障引发条件	
B1B44:12	右前外侧传感器——电路对蓄电池短路	当 <u>DTC</u> 外泊车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时，	出现连续和 <u>RHR</u> 。
B1B46:12	右后内部传感器——电路对蓄电池短路	当 <u>DTC</u> 内驻车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时，	出现连续和 <u>RHR</u> 。
B1B48:12	左前外部传感器 — 电路对蓄电池短路	当 <u>DTC</u> 外泊车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时，	出现连续和 <u>LHR</u> 。
B1B50:12	左后内部传感器 — 电路对蓄电池短路	当 <u>DTC</u> 内泊车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时，	出现连续和 <u>LHR</u> 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 E : B1B44:12, B1B46:12, B1B48:12, B1B50:12

E1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)

- 使用诊断工具 行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码 (DTCs) 。

是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?

是	转至 E2
否	对 故障诊断码 (DTC) B1B44:12、B1B46:12、B1B48:12 和 B1B50:12, 请 转至 E3 所有其他诊断故障代码(DTCs), 参见 节的PAM DTC图。

E2 检查保险杠线束

- 检查保险杠线 是 有开路, 短路, 接地或 。

保险杠线束是否存在问题?

是	转至 E3
否	修 或安装新的保险杠线 。

E3 检查传感器电路是否电压短路

- 点 开关关 。
- 断开连接: 测停车辅助传感器。
- 开点 开关。
- 测

DTC B1B44:12,

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4011-2		接地

• 测

DTC B1B46:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4009-2	  	接地

• 测

DTC B1B48:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4010-2	  	接地

• 测

DTC B1B50:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4012-2	  	接地

是否还有电压？

是	修有 的电路。
否	转至 E4

E4 检查驻车辅助传感器电路是否同时发生短路

- 断开 PAM 接 [C4014C](#)
- 测

DTC B1B44:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4011-2	Ω	C4011-1

- 测

DTC B1B46:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4012-2	Ω	C4010-1

- 测

DTC B1B48:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4009-2	Ω	C4009-1

- 测

DTC B1B50:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4010-2	Ω	C4011-1

电阻是否超过10,000欧？

是	是 所有故障诊断码(DTCs)传感器设置 转至 E5 如果一个或 个驻车辅助传感器 了故障诊断代码 (DTC)，请安装新的传感器 代替有 的 个传感器。 参阅: 后泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装) .
否	修有 的电路。

E5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB ，则中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有 TSB 可 此故障，请安装新的 PAM 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

B1B44:96, B1B46:96, B1B48:96, B1B50:96

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件			
B1B44:96	右后外部传感器 - 部件内部故障	当 <u>DTC</u> 外泊车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>RHR</u> 。
B1B46:96	右后内部传感器 - 部件内部故障	当 <u>DTC</u> 内泊车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>RHR</u> 。
B1B48:96	左后外部传感器 — 部件内部故障	当 <u>DTC</u> 外泊车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>LHR</u> 。
B1B50:96	左后内部传感器 — 部件内部故障	当 <u>DTC</u> 内泊车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时,	出现连续和	<u>LHR</u> 。

可能原因

- 后泊车辅助传感器
- PAM

定点测试 F : B1B44:96, B1B46:96, B1B48:96, B1B50:96

F1 检查故障诊断码 (DTCS) 来自于 PAM (驻车辅助控制模块) 自测	
<ul style="list-style-type: none">• 使用诊断工具 行<u>PAM</u>自检。• 检查来自自 测试的<u>PAM</u>故障诊断码 (DTCs) 。	
是否记录了除 B1B44:96、B1B46:96、B1B48:96 或 B1B50:96 以外的驻车辅助故障诊断代码 (DTC)?	
是	诊断其他故障诊断代码 (DTC)。 参见此部 的 <u>PAM DTC</u> 表。
否	转至 <u>F2</u>
F2 检查驻车辅助传感器运行情况	

注意： 确保车辆周围区域没有任何物体能激活停车辅助系统。

- 使用高压水冲洗后保险杠和传感器
- 行了方位角系统检查。
参阅：[方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 一般步骤).

驻车辅助系统通过了系统检查吗？

是	此时系统正常 转。 此 可能源 驻车辅助传感器 或 。
否	转至 F3

F3 检查驻车辅助传感器距离参数辨识 (PID)

- 确保 测停车辅助传感器(s) 安装在 板上。
- 点 接通
- 使用诊断扫描工具，查 [PAM](#)参数 (PID)。
- **注意：** 确保车辆周围区域没有任何能被后驻车辅助系统检测到的东西。
控并 后驻车辅助传感器 参数 (PID) (CTR_DIST、LRO_DIST、RRO_DIST)， 时将 试 入和 出 个传感器的方位 。 如一
个 的 试 ，
参阅：[方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 一般步骤).

后驻车辅助传感器距离参数辨识 (PID) 是否近似匹配车辆到被试品的距离？

是	转至 F5
否	转至 F4

F4 检测停车辅助传感器

- 点 开关关 。
- 安装新的传感器来检测停车辅助传感器。
参阅：[后泊车辅助传感器](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
参阅：[前泊车辅助传感器](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。 复 行自检。 操作系统和 是 存在。

问题是否仍存在？

是	转至 F5
否	成 的是失效的停车辅助传感器。 此时系统正常工作。

F5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内联连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子—清 的模块 ）
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是 有可用的 （TSB） 。 如 有相应的 TSB ，则终 测试并 TSB 操作说明 。 如 果没有 （TSB）可 此 ，安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

B1B36:12, B1B38:12, B1B40:12, B1B42:12

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件		
B1B36:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	当 DTC 外泊车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	RHF 。
B1B38:12	右前内部传感器——电路对蓄电池短路	当 DTC 内泊车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	RHF 。
B1B40:12	右前外部传感器——电路对蓄电池短路	当 DTC 外泊车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	LHF 。
B1B42:12	左前内部传感器——蓄电池电路短路	当 DTC 内泊车辅助传感器信号电路蓄电池电压短路时,	出现连续和	LHF 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 前部驻车助 传感器
- [PAM](#)

定点测试 [G](#) : [B1B36:12](#), [B1B38:12](#), [B1B40:12](#), [B1B42:12](#)

G1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)	
<ul style="list-style-type: none">• 使用诊断工具 行PAM自检。• 检查来自自 测试的PAM故障诊断码 (DTCs)。	
是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?	
是	转至 G2
否	对 故障诊断代码 (DTC) B1B36:12 , B1B38:12 , B1B40:12 或 B1B42:12 , 请 转至 G3 所有其他诊断故障代码(DTCs), 参见 节的 PAM DTC 图。
G2 检查保险杠线束	

- 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。

保险杠线束是否存在问题？

是	转至 G3
否	修 或安装新的保险杠线 。

G3 检查传感器电路是否电压短路

- 点 开关关 。
- 断开：可 的驻车辅助传感器
- 断开：PAM 接 C4014B。
- 开点 开关。
- 测

DTC B1B36:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1431-2		接地

- 测

DTC B1B38:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1430-2		接地

- 测

DTC B1B40:12,

--	--	--

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1428-2	  	接地

• 测

DTC B1B42:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1429-2	  	接地

是否还有电压？

是	修有 的电路。
否	转至 G4

G4 检查驻车辅助传感器电路是否同时发生短路

• 测

DTC B1B36:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1431-2	Ω	C1431-1

• 测

DTC B1B38:12

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
-------	---------	------

	C1430-2	Ω	C1430-1
• 测			
DTC B1B40:12			
正极引线线	测量 / 行动	负极引线	
C1428-2	Ω	C1428-1	
• 测			
DTC B1B42:12			
正极引线线	测量 / 行动	负极引线	
C1429-2	Ω	C1429-1	
电阻是否超过10,000欧？			
是	是 所有故障诊断码(DTCs)传感器设置 转至 G5 如果一个或 个（ 非所有）停车辅助传感器 故障诊断码，则为 在 中的故障安装新的传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).		
否	修有 的电路。		
G5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确			
• 点 开关关 。			
• 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。			
• 修:			
• （安装新的连接件或端子 - 清 模块 ）			
• 或 的 - 安装新的端子/			

- 外 - 要安装新的
- 新连接 **PAM** 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB ，则中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有 TSB 可 此故障，请安装新的 PAM 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

B1B36:14, B1B38:14, B1B40:14, B1B42:14

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

参阅: [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
B1B36:14	右前外侧停车辅助传感器电路接地短路	当 DTC 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 RHF 。
B1B38:14	右前内侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	当 DTC 前内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 RHF 。
B1B40:14	左前外侧停车辅助传感器: 电路接地短路或开路	当 DTC 外驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 LHF 。
B1B42:14	右前内侧驻车辅助传感器: 电路接地短路	当 DTC 内驻车辅助传感器电路断路或传感器信号线路接地短路时， 出现连续和 LHF 。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- 前部驻车助 传感器
- PAM

定点测试 H : B1B36:14, B1B38:14, B1B40:14, B1B42:14

H1 检索 PAM (驻车辅助控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC)

- 使用诊断工具 行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码（DTCs）。

是否记录了多个驻车辅助传感器故障诊断代码 (DTC)?

是	转至 H2
否	对 <u>DTC B1B36:14</u> 、 <u>B1B38:14</u> 、 <u>B1B40:14</u> 或 <u>B1B42:14</u> ，转至 H3 所有其他诊断故障代码(DTCs)，参见 节的 <u>PAM DTC</u> 图。

H2 检查保险杠线束

- 检查保险杠线 是 有开路，短路，接地或 。

保险杠线束是否存在问题？

是	转至 H3
否	修 或安装新的保险杠线 。

H3 检查传感器电路是否断路

- 点 开关关 。
- 断开连接： 测停车辅助传感器。
- 断开： PAM 接 C4014B。

- 测

DTC B1B36:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1431-1
C4014B-8	Ω	C1431-2
C4014B-1	Ω	C1431-3

- 测

DTC B1B38:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1430-1
C4014B-7	Ω	C1430-2
C4014B-1	Ω	C1430-3

- 测

DTC B1B40:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1428-1
C4014B-5	Ω	C1428-2
C4014B-1	Ω	C1428-3

- 测

DTC B1B42:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C4014B-2	Ω	C1429-1
C4014B-6	Ω	C1429-2
C4014B-1	Ω	C1429-3

可疑传感器电路的电阻是否低于 3 ohm?

是	转至 H4
否	修有 的电路。

H4 检查传感器信号电路是否接地短路

- 测

DTC B1B36:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1431-2	Ω	接地

- 测

DTC B1B38:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1430-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B40:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1428-2	Ω	接地

• 测

DTC B1B42:14

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C1429-2	Ω	接地

传感器电路电阻大于10000欧姆是否成问题？

是	是 所有停车辅助传感器 了故障诊断码(DTCs), 转至 H5 如果一个或 个 (非所有) 停车辅助传感器 故障诊断码, 则为 在 中的故障安装新的传感器。 参阅: 前泊车辅助传感器 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	修有 的电路。

H5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接件或端子 - 清 模块)
 - 或 的 - 安装新的端子/
 - 外 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有 TSB，则中 该测试并 TSB的 示操作。如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

B1B36:96, B1B38:96, B1B40:96, B1B42:96

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

参阅： [泊车辅助 - 系统操作和部件说明](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 说明和操作).

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件		
B1B36:96	R右前外侧传感器 - 部件内部故障	当 DTC 外泊车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 RHF 。
B1B38:96	右前内侧传感器 - 部件内部故障	当 DTC 内泊车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 RHF 。
B1B40:96	左前外侧传感器 - 部件内部故障	当 DTC 外驻车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 LHF 。
B1B42:96	左前内侧传感器 - 部件内部故障	当 DTC 内泊车辅助传感器内部发生故障或	时间有误时，	出现连续和 LHF 。

可能原因

- 前部驻车助 传感器
- PAM

定点测试 I : B1B36:96, B1B38:96, B1B40:96, B1B42:96

I1 检查故障诊断码 (DTCS) 来自于 PAM (驻车辅助控制模块) 自测

- 使用诊断工具 行PAM自检。
- 检查来自自 测试的PAM故障诊断码（DTCs）。

是否记录了除B1B36:96, B1B38:96, B1B40:96 or B1B42:96之外的停车辅助故障诊断码 (DTCs)?

是	诊断其他故障诊断代码 (DTC)。 参见此部 的 <u>PAM DTC</u> 表。
否	转至 I2

I2 检查驻车辅助传感器运行情况

注意： 确保车辆周围区域没有任何物体能激活停车辅助系统。

- 使用高压水冲洗后保险杠和传感器
- 行了方位角系统检查。
参阅: [方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 一般步骤).

驻车辅助系统是否通过方位系统检查?

是	此时系统正常 转。 此 可能源 驻车辅助传感器 或 。
否	转至 I3

I3 检查驻车辅助传感器距离参数辨识 (PID)

- 确保可 的驻车辅助传感器完 安装在边框内。
- 点 接通
- 使用诊断扫描工具 控 PAM 参数 (PID)。
- 控并 驻车辅助传感器 参数 (PID) (LFI_DIST、LFO_DIST、RFI_DIST、RFO_DIST), 时将 试 入和 出 个传感器的方位 。

如一个 的 试 ，
参阅：[方位角系统检查](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 一般步骤).

PID 距离是否近似匹配被试品到车辆的距离？

是	转至 I5
否	转至 I4

I4 检测停车辅助传感器

- 点 开关关 。
- 安装新的传感器来检测停车辅助传感器。
参阅：[后泊车辅助传感器](#) (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。 复 行自检。 操作系统和 是 存在。

问题是否仍存在？

是	转至 I5
否	成 的是失效的停车辅助传感器。 此时系统正常工作。

I5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内联连接件。
- 修：
 - (安装新的连接件或端子 - 清 模块)
 - 或 的 - 安装新的端子/
 - 外 - 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

--	--

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有 TSB，则中 该测试并 TSB的 示操作。如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。连接器 动或 可能 起 。到 连接件或 的 源。

B1B54:11, B1B5412

参阅线路图单 131示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

禁用驻车辅助系统时，PAM 为驻车辅助开关状态 LED 电压。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
B1B54:11	功能显示 LED - 停车辅助: 电路接地短路	当驻车辅助开关状态 DTC 电路接地短路时， 出现连续和 LED。
B1B54:12	功能显示 LED - 停车辅助: 电池短路	当驻车辅助开关状态 DTC 电路蓄电池电压短路或断路时， 出现连续和 LED。

可能原因

- 线路、端子或连接器
- PAM
- 停车辅助开关 (对 操作停车辅助开关不可或)

定点测试 J：该停车辅助开关状态 LED (发光二极管) 无效或始终开启

J1 检查 PAM (驻车辅助控制模块) 连续和按需故障诊断代码 (DTC)

- 点 开启
- 使用诊断扫描工具，清除PAM诊断故障代码（DTC）。
- 执行 PAM 自检测。

DTC B1B54:11 或 B1B54:12 是否仍然存在？

是	转至 J2
否	如果 <u>LED</u> 失效 转至 J6 如果 <u>LED</u> 转至 J4

J2 在断开主动驻车辅助开关的情况下，检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 断开：主动驻车辅助开关 [C3258](#)。
- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具，清除PAM诊断故障代码（DTC）。
- 执行PAM自测。

DTC B1B54:11 或 B1B54:12 是否仍然存在？

是	转至 J3
否	安装一个新的主动停车辅助开关。 参阅： 现行驻车辅助开关 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备： 主動駐車輔助, 拆卸和安装)。

J3 检查停车辅助开关LED (发光二极管) 电路是否接地短路

- 点 开关关 。
- 断开： PAM 接 [C4014A](#)。
- 测

正极引线线	测量 / 行动	负极引线

[C4014A-13](#)

Ω

接地

电阻是否超过10,000欧？

是	转至 J4
否	修复短路故障。

J4 检查停车辅助开关状态 LED (发光二极管) 电路是否电压短路

- 点 开关关 。
- 断开：PAM 接 [C4014A](#)。
- 开点 开关。

是否该停车辅助开关状态LED 持续闪现？

是	转至 J5
否	转至 J9

J5 检查驻车辅助开关状态 LED (发光二极管) 电路有无电压

- 断开：主动驻车辅助开关接 [C3258](#)。
- 测


正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C3258-6		接地

是否还有电压？

是	修复短路故障。
否	安装一个新的主动停车辅助开关。 参阅: 现行驻车辅助开关 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备: 主動駐車輔助, 拆卸和安装).

J6 在驻车辅助开关状态 PAM (驻车辅助控制模块) 电路跳接至接地的情况下, 检查 LED (发光二极管) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关。
- 断开: 主动驻车辅助开关接 [C3258](#)。
- 在 线之间连接装有保险丝的 线:

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C3258-6		C3258-12

- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具, 清除 [PAM](#) 故障诊断代码 (DTC)
- 执行 [PAM](#) 自检。

DTC B1B54:11 或 B1B54:12 是否仍然存在?

是	拆卸 接线。 安装一个新的主动停车辅助开关。 参阅: 现行驻车辅助开关 (413-13C 泊车辅助 - 车辆配备: 主動駐車輔助, 拆卸和安装).
否	拆卸 接线。 转至 J7

J7 检查该停车辅助开关状态 LED (发光二极管) 电路是否开路

- 点 开关关。
- 断开: [PAM](#) 接 [C4014A](#)。
- 测

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
-------	---------	------

[C3258-6](#)

Ω

[C4014A-13](#)

电阻是否低于3欧姆？

是	转至 J8
否	修开路。

J8 检查该停车辅助开关接地电路是否开路

• 测

正极引线线	测量 / 行动	负极引线
C3258-12	Ω	接地

电阻是否低于3欧姆？

是	转至 J9
否	修开路。

J9 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 [PAM](#) 连接件 及相关的内联连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子—清 的模块 ）
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 [PAM](#) 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。

- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是 有可用的 （TSB） 。 如 有 <u>TSB</u> ，则中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有可 此 的 <u>TSB</u> ，请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0100

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 PCM 上与 HS-CAN 通信。

DTC 故障触发条件

<u>DTC</u>	说明	故障引发条件
U0100	与 ECM/PCM "A"的通信中断： 失信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>CMDTC</u> 无法与 <u>PAM</u> 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>PCM</u> 。

可能原因

- 通信
- PCM
- PAM

定点测试 K : U0100

K1 核实客户问题

- 点 开启
- 确 可使用诊断扫描工具 车辆 。

是否能够建立车辆会话？

是	转至 K2
否	诊断扫描工具与 PCM 的通信故障。 参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

K2 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0100？

是	转至 K3
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

K3 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0100？

--

是	转至 K4
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

K4 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0100

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0100?

是	安装一个新的PAM。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	转至 K5

K5 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 PAM 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在?

是	检查 <u>OASIS</u> 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 <u>TSB</u> , 则中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有
---	--

	可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0101

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 TCM 上与 HS-CAN 通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0101	与 TCM失去联系:无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 CMDTC 无法与 PAM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 TCM。

可能原因

- 通信
- TCM
- PAM

定点测试 L : U0101

L1 核实客户问题
• 点 开启

- 可 到症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 L2
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

L2 检查通信网络

- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅： [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。
。

TCM是否通过了网络测试？

是	转至 L3
否	诊断与 <u>TCM</u> 的通信的故障。 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

L3 检索来自 TCM (变速器控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具， 行TCM自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 用测试程序 (307-01A 自动 速器 - 6 速 PowerShift 速器 - DPS6/6DCT250, 诊断和测试)。
否	转至 L4

L4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。

- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0101?

是	转至 L5
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

L5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0101

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否生成了 DTC U0101?

是	安装一个新的TCM。 参阅: 速器控制模块(TCM) (307-01A 自动 速器 - 6 速 PowerShift 速器 - DPS6/6DCT250, 拆卸和安装).
否	转至 L6

L6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 PAM 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有TSB，则中该测试并TSB的示操作。如果没有可此的TSB，请安装新的PAM。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备：后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常转。连接器动或可能起。到连接件或的源。

U0121

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 ABS 上与 HS-CAN 通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0121	与防抱死制动系统（ABS）控制模块的通信中断一无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 CMDTC 无法与 PAM 控制模块通信的时间 续 0.5 或 上时，出现 ABS。

可能原因

- 通信
- ABS 控制模块
- PAM

定点测试 M : U0121

M1 核实客户问题

- 点 开启
- 可 到症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 M2
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

M2 检查通信网络

- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅： [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

ABS 控制模块是否通过网络测试？

是	转至 M3
否	诊断与 ABS 控制模块的通信故障。 参阅： 防抱死 车系统（ABS）和 定 控制 (206-09 防抱死 车系统（ABS）和 定 控制, 诊断和测试)。

M3 从 **ABS** (防抱死制动系统) 控制模块自检检测中检索已记录的故障诊断代码(DTC)

- 使用诊断扫描工具执行 **ABS** 控制模块自检检测

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 防抱死 车系统（ABS）和 定 控制 (206-09 防抱死 车系统（ABS）和 定 控制, 诊断和测试)。
否	转至 M4

M4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0121?

是	转至 M5
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

M5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0121

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0121?

是	安装新的 <u>ABS</u> 控制模块。 参阅: 防抱死制动系统(ABS)模块 (206-09 防抱死 车系统 (ABS) 和 定 控制, 拆卸和安装).
否	转至 M6

M6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:

- （安装新的连接器或端子—清 的模块 ）
- 或 —安装新的端子/
- — 要安装新的
- 新连接 **PAM** 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是 有可用的 （TSB） 。 如 有 TSB ，则中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB ，请安装新的 PAM 。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0131

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 **PSCM** 上与 **HS-CAN** 通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0131	与动力转向控制模块的通信中断： 非子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 CMDTC 无法与 PAM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 PSCM 。

可能原因

- 通信
- PSCM
- PAM

定点测试 N : U0131

N1 核实客户问题					
<ul style="list-style-type: none">• 点 开启• 可 到症状。 <p>是否存在可观测到的现象？</p> <table><tr><td>是</td><td>转至 N2</td></tr><tr><td>否</td><td>此时系统正常 转。 <u>DTC</u>的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。</td></tr></table>		是	转至 N2	否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。
是	转至 N2				
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。				
N2 检查通信网络					
<ul style="list-style-type: none">• 开点 开关。• 使用诊断扫描工具执行网络测试 参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).• 。 <p>PSCM是否通过了网络测试？</p> <table><tr><td>是</td><td>转至 N3</td></tr><tr><td>否</td><td>诊断与 <u>PSCM</u> 参阅: 动力转向 (211-02 动力转向, 诊断和测试). 的通信的故障。</td></tr></table>		是	转至 N3	否	诊断与 <u>PSCM</u> 参阅: 动力转向 (211-02 动力转向, 诊断和测试). 的通信的故障。
是	转至 N3				
否	诊断与 <u>PSCM</u> 参阅: 动力转向 (211-02 动力转向, 诊断和测试). 的通信的故障。				
N3 检索来自 PSCM (动力转向控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC) 记录值					
<ul style="list-style-type: none">• 使用诊断扫描工具， 行<u>PSCM</u>自检					

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 转向 与转向 电 件 (211-05 转向 开关, 诊断和测试).
否	转至 N4

N4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 [PAM](#) 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 [DTC U0131](#)？

是	转至 N5
否	此时系统正常 转。 DTC 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

N5 检查其他模块中是否出现 [DTC \(故障诊断代码\) U0131](#)

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码（DTC）
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 [DTC U0131](#)？

是	安装一个新的 PSCM 。 参阅: 转向器 - 车辆配备: 电动助力转向 (EPAS) (211-02 动力转向, 拆卸和安装).
否	转至 N6

N6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子—清 的模块 ）
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 PAM 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是 有可用的 （TSB） 。 如 有 <u>TSB</u> ，则中 该测试并 <u>TSB</u> 的 示操作。 如果没有可 此 的 <u>TSB</u> ，请安装新的 <u>PAM</u> 。 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0140

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 BCM 上与 HS-CAN 通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
-----	----	--------

U0140	与车身控制模块通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>CMDTC</u> 无法与 <u>PAM</u> 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>BCM</u> 。
-------	--------------------	---

可能原因

- 通信
- BCM
- PAM

定点测试 O : U0140

O1 核实客户问题					
<ul style="list-style-type: none">• 点 开启• 可 到症状。 <p>是否存在可观测到的现象？</p> <table><tr><td>是</td><td>转至 O2</td></tr><tr><td>否</td><td>此时系统正常 转。 <u>DTC</u>的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。</td></tr></table>		是	转至 O2	否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。
是	转至 O2				
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。				
O2 检查通信网络					
<ul style="list-style-type: none">• 开点 开关。• 使用诊断扫描工具执行网络测试 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。 <p><u>BCM</u>是否通过了网络测试？</p> <table><tr><td>是</td><td>转至 O3</td></tr><tr><td>否</td><td>对无法与<u>BCM</u> 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。</td></tr></table>		是	转至 O3	否	对无法与 <u>BCM</u> 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。
是	转至 O3				
否	对无法与 <u>BCM</u> 参阅： 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。				

	通信的	行诊断。
--	-----	------

O3 检索来自 BCM (车身控制模块) 自检的故障诊断代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具，行BCM自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 控功能作动器 (RFA)模块 (419-10 功能电子模块, 诊断和测试).
否	转至 O4

O4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTCU0140？

是	转至 O5
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

O5 检查其他模块中是否生成了 DTC (故障诊断代码) U0140

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码（DTC）
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否生成了 **DTC U0140**?

是	安装一个新的BCM。 参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 功能电子模块, 拆卸和安装).
否	转至 O6

O6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 **PAM** 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 **PAM** 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在?

是	检查 OASIS 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB , 则中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB , 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0155

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 **IPC** 上与 **HS-CAN** 通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0155	与仪表板（IPC）控制模块的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>CMDTC</u> 无法与 <u>PAM</u> 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出 现 <u>IPC</u> 。

可能原因

- 通信
- IPC
- PAM

定点测试 P : U0155

P1 核实客户问题

点 开启

可 到症状。

是否存在可观测到的现象？

是

转至 [P2](#)

否

此时系统正常 转。 DTC的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

P2 检查通信网络

开点 开关。

使用诊断扫描工具执行网络测试

参阅：[通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

IPC是否通过了网络测试？

是	转至 P3
否	诊断与 IPC 参阅: 仪器仪表、信息中心和 器 (413-01 仪器仪表、信息中心和 器 , 诊断和测试). 的通信的故障。

P3 检索来自 IPC (仪表板组) 自检的故障诊断代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具，行 [IPC](#) 自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 仪器仪表、信息中心和 器 (413-01 仪器仪表、信息中心和 器 , 诊断和测试).
否	转至 P4

P4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 [PAM](#) 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

[DTC U0155](#) 是否仍然存在？

是	转至 P5
否	此时系统正常 转。 DTC 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

P5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0155

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。

- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 **DTC U0155**?

是	安装一个新的IPC。 参阅: 仪表板组 (IPC) (413-01 仪器仪表、 息中心和 器, 拆卸和安装)。
否	转至 P6

P6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 **PAM** 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 **PAM** 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在?

是	检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB , 则中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB , 请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0164

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 与 HVAC 控制 在 HS-CAN 上通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0164	与HVAC控制模块通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>CMDTC</u> 无法与 <u>PAM</u> 模块通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>HVAC</u> 。

可能原因

- 通信
- HVAC模块
- PAM

定点测试 Q : U0164

Q1 核实客户问题	
<div><div><div>• 点 开启</div><div>• 可 到症状。</div></div><div>是否存在可观测到的现象？</div><div><div><div>是</div><div>转至 Q2</div></div><div><div>否</div><div>此时系统正常 转。 <u>DTC</u>的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。</div></div></div></div>	
Q2 检查通信网络	

- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

HVAC模块是否通过网络测试?

是	转至 Q3
否	诊断与 IPC 参阅: 仪器仪表、息中心和器 (413-01 仪器仪表、息中心和器, 诊断和测试). 的通信的故障。

Q3 获取来自HVAC (加热, 通风和空调) 模块自我测试的故障诊断码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具执行 [HVAC](#) 控制模块自检测

是否找出诊断性问题代码?

是	参阅: 调控制系统 - 车辆配备: 电子 动 度控制 (EMTC) (412-00 调控制系统 - 常规信息, 诊断和测试). 或 参阅: 调控制系统 - 车辆配备: 电子 动 度控制 (EMTC) (412-00 调控制系统 - 常规信息, 诊断和测试). 为车辆上的 , 具体 定。
否	转至 Q4

Q4 重新检查 **PAM** (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具, 清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 [PAM](#) 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 **DTC U0164**?

是	转至 Q5
---	-----------------------

否 此时系统正常 转。 DTC的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

Q5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) **U0164**

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC **U0164**?

是 安装新的HVAC模块。
参阅: 、通 与 调 (HVAC) 控制模块 (412-00 调控制系统 - 常规信息, 拆卸和安装).

否 转至 [Q6](#)

Q6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 PAM 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在?

是 检查OASIS是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB, 则中 该测试并 TSB的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB, 请安装新的 PAM。
参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).

否 此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0253

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 APIM 上与 HS-CAN 通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0253	与补充协议界面模块的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 <u>CMDTC</u> 无法与 <u>PAM</u> 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 <u>APIM</u> 。

可能原因

- 通信
- APIM
- PAM

定点测试 R : U0253

R1 核实客户问题

- 点 开启
- 可 到症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 R2
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

R2 检查通信网络

- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅：[通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

APIM是否通过了网络测试？

是	转至 R3
否	诊断与 <u>APIM</u> 的通信的故障

R3 检索来自 APIM (SYNC 模块) 自检的故障诊断代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具， 行APIM自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅： 信息和 系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备： AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。
否	转至 R4

R4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。

- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0253?

是	转至 R5
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

R5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0253

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0253?

是	安装新的 <u>APIM</u> 、 参阅: SYNC 模块 [APIM] (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: <u>AM/FM/CD/SYNC</u> , 拆卸和安装). 或
否	转至 R6

R6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 PAM 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的（TSB）。如果有 TSB，则中 该测试并 TSB的 示操作。如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅：驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0256

参阅线路图单 131示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 在 PCM 上与 HS-CAN 通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0256	与前控制界面模块 “A”的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 CMDTC 无法与 PAM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出现 FCIM。

可能原因

- 通信
- FCIM
- PAM

定点测试 S : U0256

S1 核实客户问题

- 点 开启
- 可 到症状。

是否存在可观测到的现象？

是 转至 [S2](#)

否 此时系统正常 转。 DTC的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

S2 检查通信网络

- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅： [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。

FCIM是否通过了网络测试？

是 转至 [S3](#)

否 诊断与 FCIM 的通信的故障。
参阅： [信息和 系统](#) (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备： AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。

S3 检索来自 FCIM (前控制界面模块) 自检的故障诊断代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具， 行FCIM自检

是否找出诊断性问题代码？

是 参阅： [信息和 系统](#) (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备： AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。

否 转至 [S4](#)

S4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具，清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0256?

是	转至 S5
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

S5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0256

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0256?

是	安装一个新的 <u>ECIM</u> 。 参阅: 前控制界面模块 (FCIM) (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 拆卸和安装).
否	转至 S6

S6 检查PAM (驻车辅助控制模块) 操作是否正确

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 PAM 连接件 及相关的内联连接件。
- 修:
 - (安装新的连接器或端子—清 的模块)

- 或 — 安装新的端子/
- — 要安装新的
- 新连接 **PAM** 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是 有可用的 (TSB) 。 如 有 TSB ，则中 该测试并 TSB 的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB ，请安装新的 PAM 。 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装). 参阅: 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备: 后驻车辅助, 拆卸和安装).
否	此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。

U0257

参阅线路图单 [131](#)示 图和连接器信息

正常运行和故障条件

PAM 将 **APIM** 用作网关 与 **FCDIM** 在 **HS-CAN** 上通信。

DTC 故障触发条件

DTC	说明	故障引发条件
U0257	与前控制界面/显示器接口模块的通信中断：无子类型信息	在激活了主动驻车辅助系统后，当 CMDTC 无法与 PAM 通信的时间 续 0.5 或 上时， 出 现 FCDIM 。

可能原因

- 通信
- FCDIM
- PAM

定点测试 T : U0257

T1 核实客户问题

- 点 开启
- 可 到症状。

是否存在可观测到的现象？

是	转至 T2
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

T2 检查通信网络

- 开点 开关。
- 使用诊断扫描工具执行网络测试
参阅: [通信网络](#) (418-00 模块通信网络, 诊断和测试)。
。

FCDIM是否通过了网络测试？

是	转至 T3
否	诊断与 <u>FCDIM</u> 的通信的故障。 参阅: 信息和_____系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试)。

T3 检索来自 FCDIM (信息和娱乐显示单元) 自检的故障诊断代码 (DTC) 记录值

- 使用诊断扫描工具, 行FCDIM自检

是否找出诊断性问题代码？

是	参阅: 信息和 系统 (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 诊断和测试).
否	转至 T4

T4 重新检查 PAM (驻车辅助控制模块) 故障诊断代码 (DTC)

- 点 开关关 。
- 使用诊断扫描工具, 清除诊断故障代码(DTCs)。
- 操作该系统并检测其能 正常 行。
- 检查 PAM 连续存储故障诊断代码 (DTC)。

是否还存在 DTC U0257?

是	转至 T5
否	此时系统正常 转。 <u>DTC</u> 的设置可能是因为网络 高或间 故障状 。

T5 检查其他模块中是否出现 DTC (故障诊断代码) U0257

- 使用诊断扫描工具 清除所有诊断故障代码 (DTC)
- 点 开关关 。
- 10 。
- 开点 开关。
- 10 。
- 使用诊断扫描工具检索所有模块中的 续 故障诊断代码 (DTC)。

其他模块中是否设置了 DTC U0257?

是	安装一个新的 <u>FCDIM</u> 。 参阅: 信息和 显示单 (<u>FCDIM</u>) (415-00B 信息和 系统 - 一般信息 - 车辆配备: AM/FM/CD/SYNC, 拆卸和安装).
否	转至 T6

- 点 开关关 。
- 断开并检查所有 **PAM** 连接件 及相关的内联连接件。
- 修：
 - （安装新的连接器或端子—清 的模块 ）
 - 或 —安装新的端子/
 - — 要安装新的
- 新连接 **PAM** 与相关的内联接 。 确保 位置与固定正确。
- 行系统并确定 是 存在。

问题是否仍存在？

是	<p>检查OASIS是 有可用的 （TSB） 。 如 有 TSB，则中 该测试并 TSB的 示操作。 如果没有可 此 的 TSB，请安装新的 PAM。</p> <p>参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).</p> <p>参阅： 驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門 (413-13A 泊车辅助 - 车辆配备： 后驻车辅助, 拆卸和安装).</p>
否	<p>此时系统正常 转。 连接器 动或 可能 起 。 到 连接件或 的 源。</p>

方位角系统检查

检查

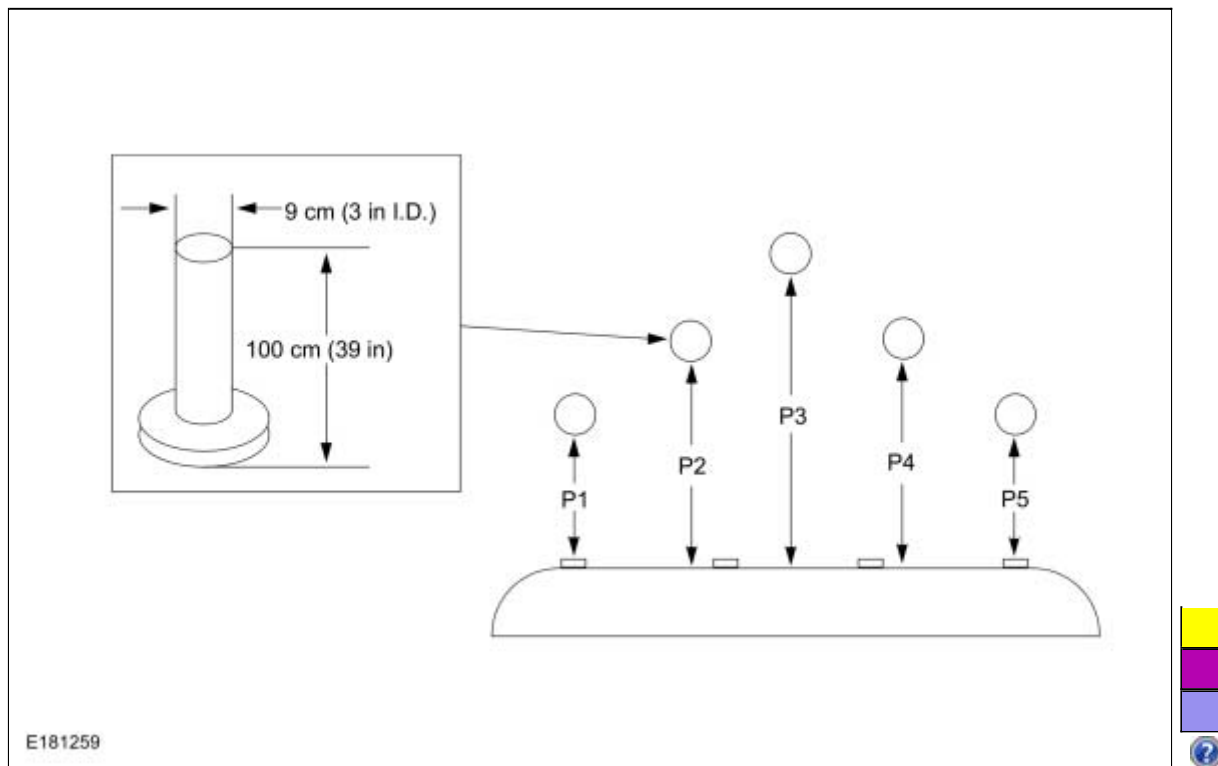
1. **注意:** 本系统检查中使用的对象可运用9cm直径（内径3）关键、长度100cm（39in）（可使用聚氯乙烯（PVC）管件、或来自硬件或管道装置供应的类似部件制作而成。

注意: 可在平坦路面上用车辆执行下列系统检查。

注意: 实际传感器配置可能与所示配置不同。

如图所示在保险杠上均匀分布测试物体。 请参见本章节内的规格。





2. 将点火开关转到ON位，不起动发动机。
3. 施加驻车制动
4. 为后部驻车辅助选择倒车档 (R)。
5. 为前部驻车辅助选择行驶档 (D)。
6. **注意：** 只有当车辆在运动时或者车辆处于静止状态且检测到的物体距离保险杠小于 12 in (30 cm) 时，系统才会发出音频警告。

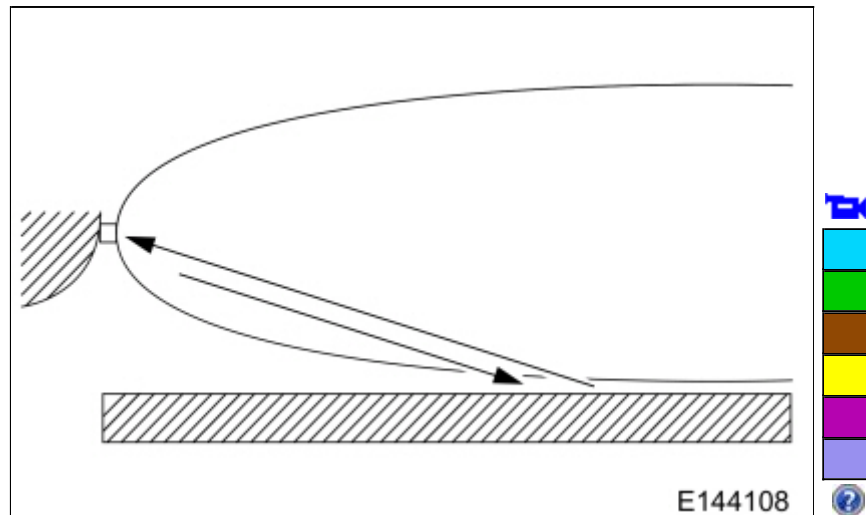
注意： 如果PAM 没有探测到上述物体，参见“诊断和测试”。

使用诊断扫描工具，监测PAM驻车辅助传感器距离参数辨识（PID）以确认 PAM在物体置于指定位置（P1、P2、P3、P4 和 P5）时是否能检测到。

提升系统检查

检查

1. 打开点火装置但不要启动发动机。



2. 启用驻车制动器。
3. 将换挡杆至于倒 (R) 档, 检查后停车辅助传感器。
4. 将换挡杆至于行驶 (D) 档, 检查前停车辅助传感器。
5. 使用诊断扫描工具监控 PAM 驻车辅助传感器距离参数辨识 (PID) 来验证 PAM 是否未检测到物体。
6. 如果听到警告音或者参数辨识 (PID) 指示检测到物体, 则应检查确保保险杠安装正确且保险杠没有向下倾斜导致传感器朝向地面的情况。 请参阅“诊断和

检测”。

前泊车辅助传感器

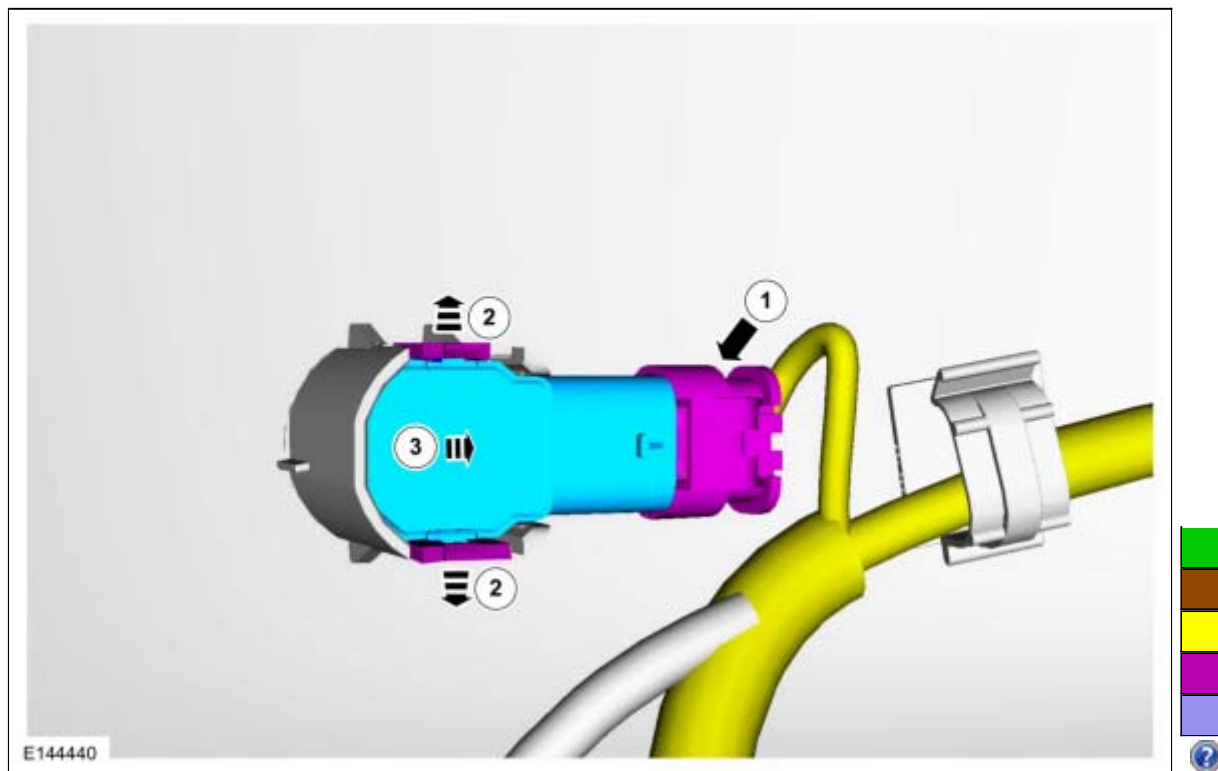
拆卸

注意: 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

注意: 这个过程可以用于所有位置的组件。

1. 拆除前保险杠盖板。
参阅: [前保险杠盖](#) (501-19 保险杠, 拆卸和安装).
2. 卸下前驻车辅助传感器。
 1. 断开驻车助手传感器电气接头。
 2. 释放锁片。
 3. 从支架上拆下驻车辅助传感器。






安装

1. 按照拆除相反顺序进行安装。
2. 在安装传感器后，使用扫描工具确认主动驻车辅助传感器 PID 是否正常响应。 执行方位角系统检查和仰角系统检查。
3. 如果主动驻车辅助系统未正确响应，请诊断传感器故障。
参阅: [泊车辅助](#) (413-13B 泊车辅助 - 车辆配备: 驻车辅助摄像机, 诊断和测试).

驻车辅助控制模块 (PAM) - 4門

拆卸

注意: 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

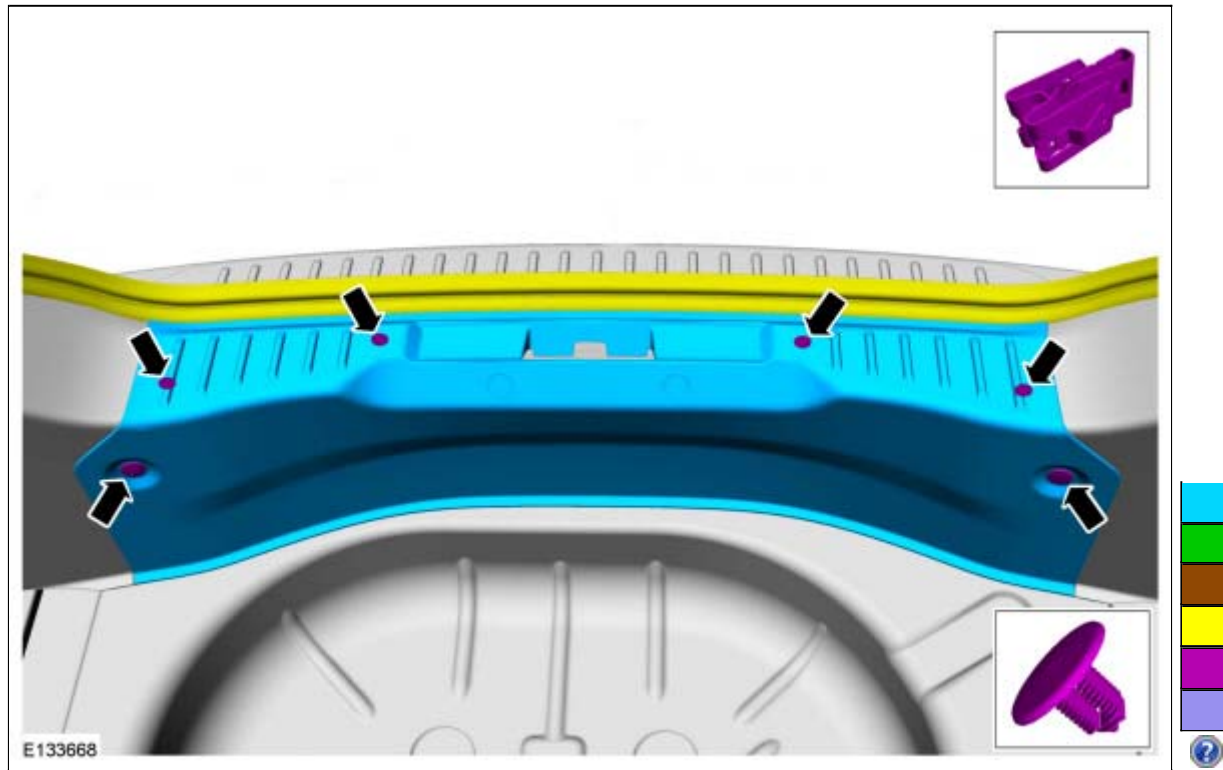
1.  **警告:** 执行本节维修程序之前, 参见第 **100-00** 节一般信息中的安全警告。 如不遵循此说明, 可能会导致严重的人身伤害。

参阅: [健康安全预防措施](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

2. 如果配备, 请拆卸超低音扬声器。
参阅: [超低音扬声器](#) (415-00D 信息和娱乐系统 - 一般信息 - 车辆配备: SYNC 2/Sony 音响系统, 拆卸和安装).

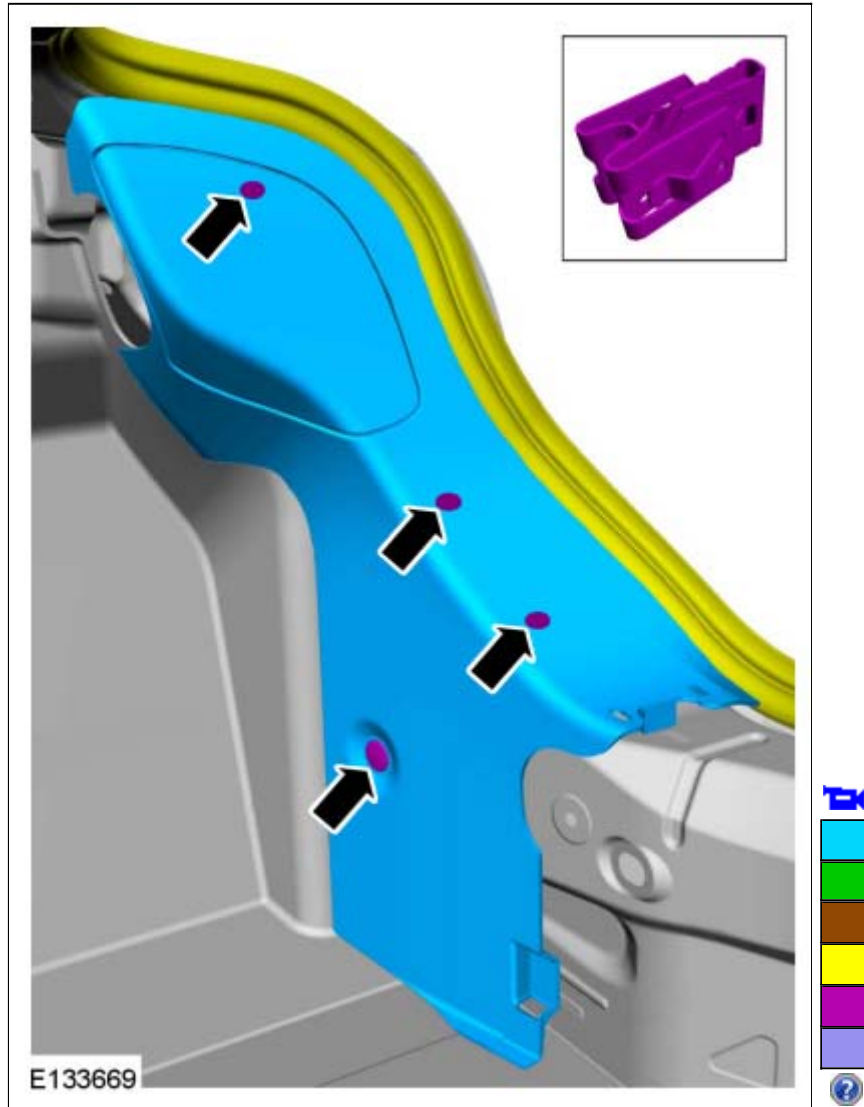
3.
 -
 -



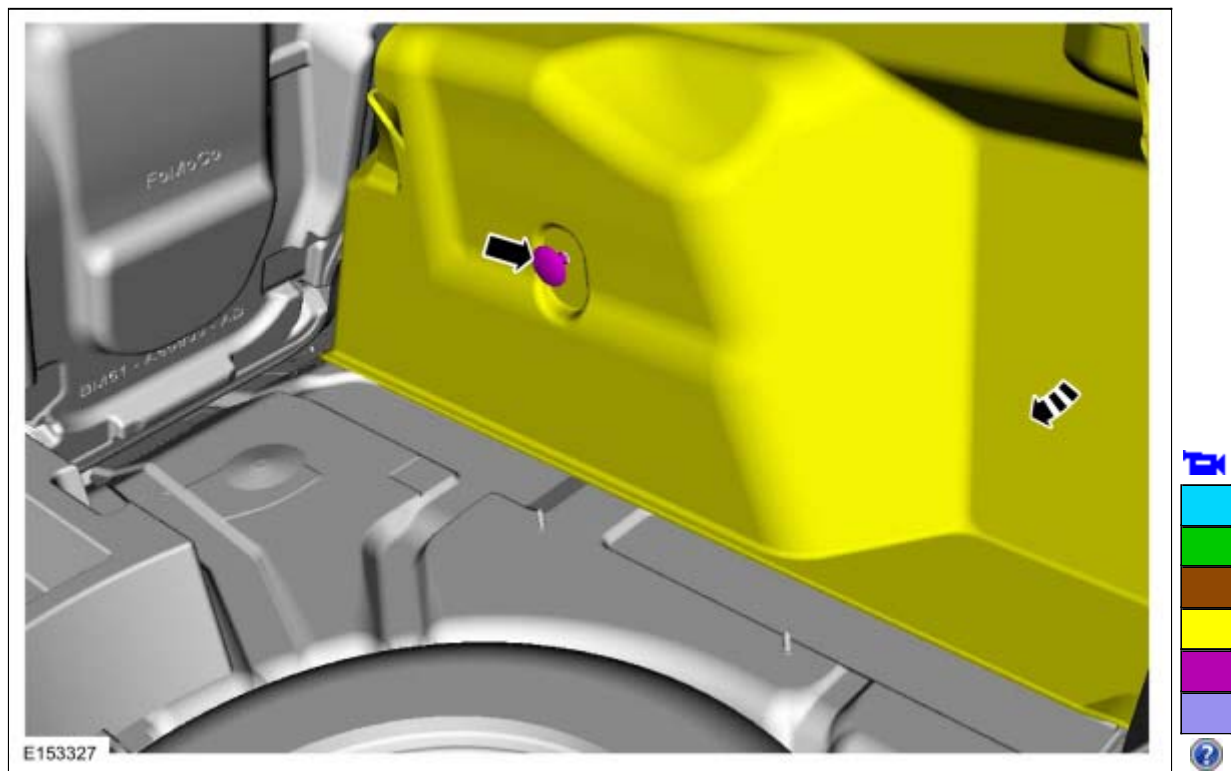


4.

-
-

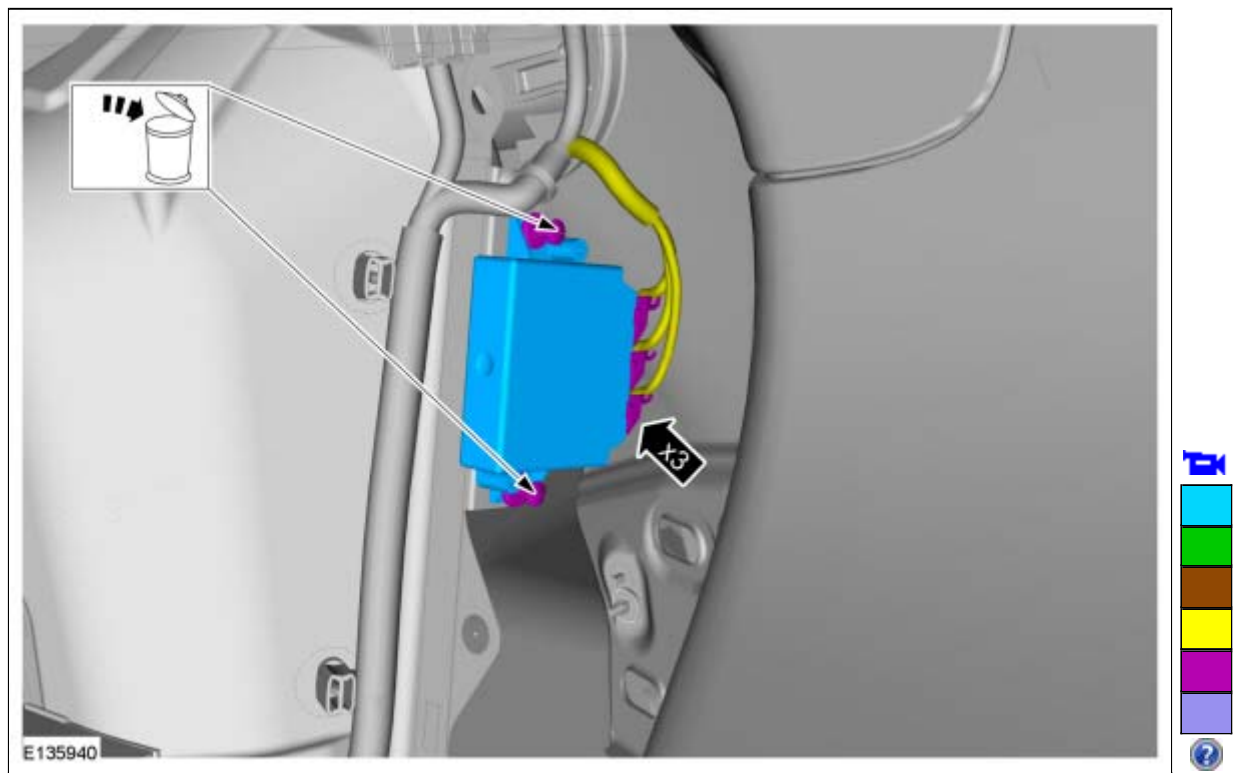


5.



6.

-
-



安装

1. 按照拆除相反顺序进行安装。

驻车辅助控制模块 (PAM) - 5門

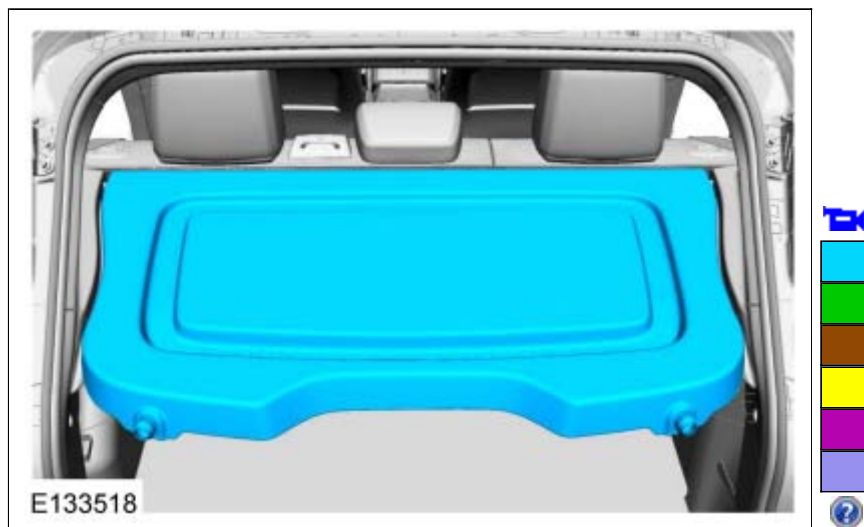
拆卸

注意: 此过程中的拆卸步骤可以包括详细安装信息

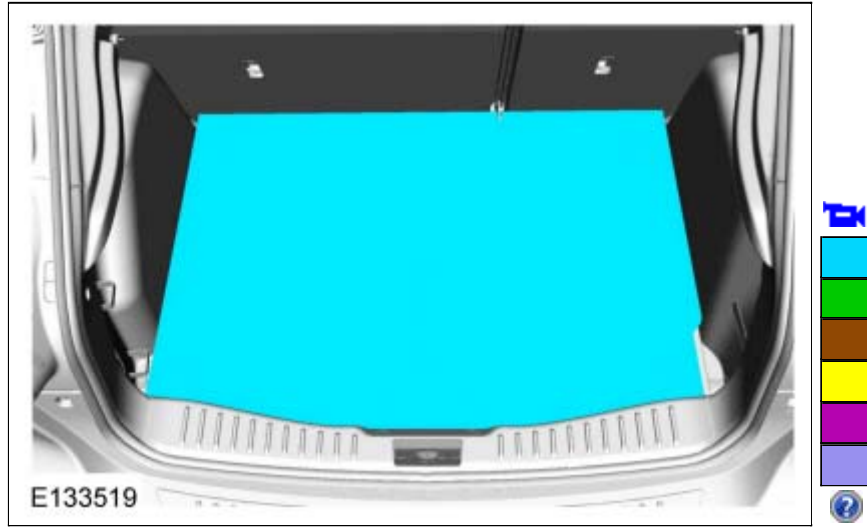
所有车辆

1. 如果配备, 请拆卸超低扬声器。
参阅: [超低扬声器](#) (415-00D 信息和娱乐系统 - 一般信息 - 车辆配备: SYNC 2/Sony 音响系统, 拆卸和安装).

2.

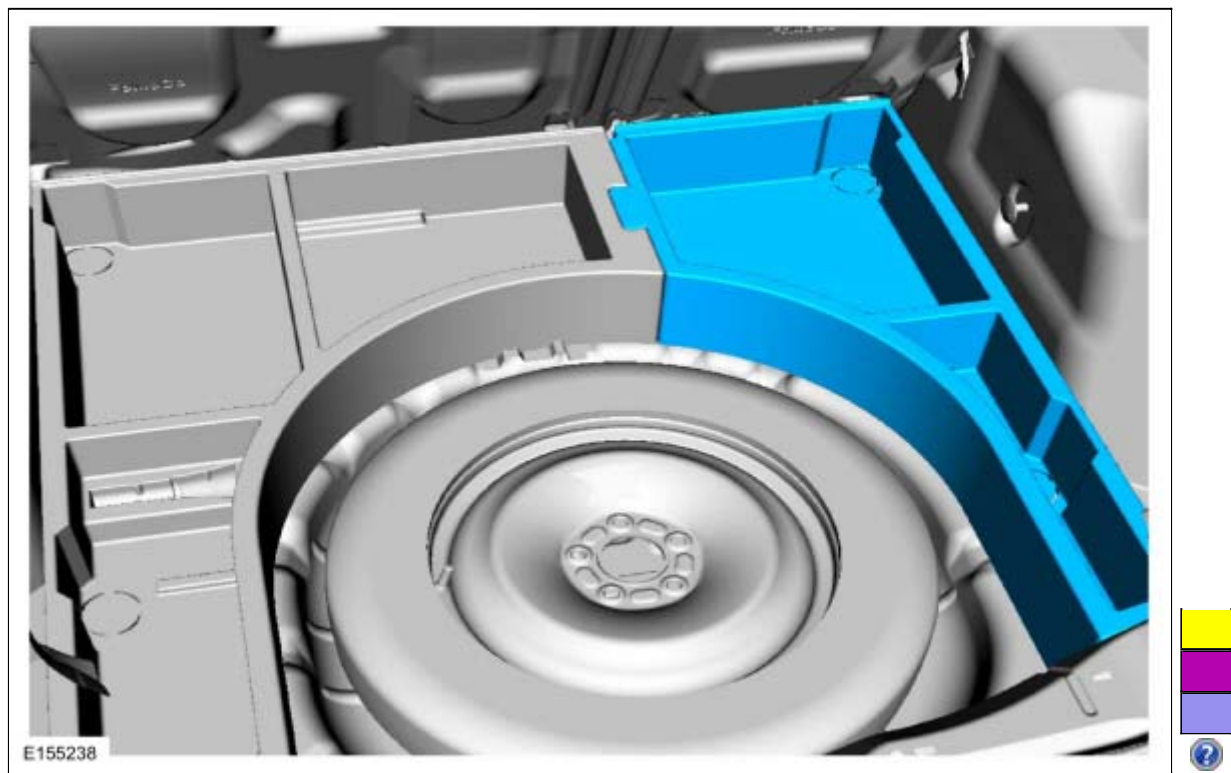


3.



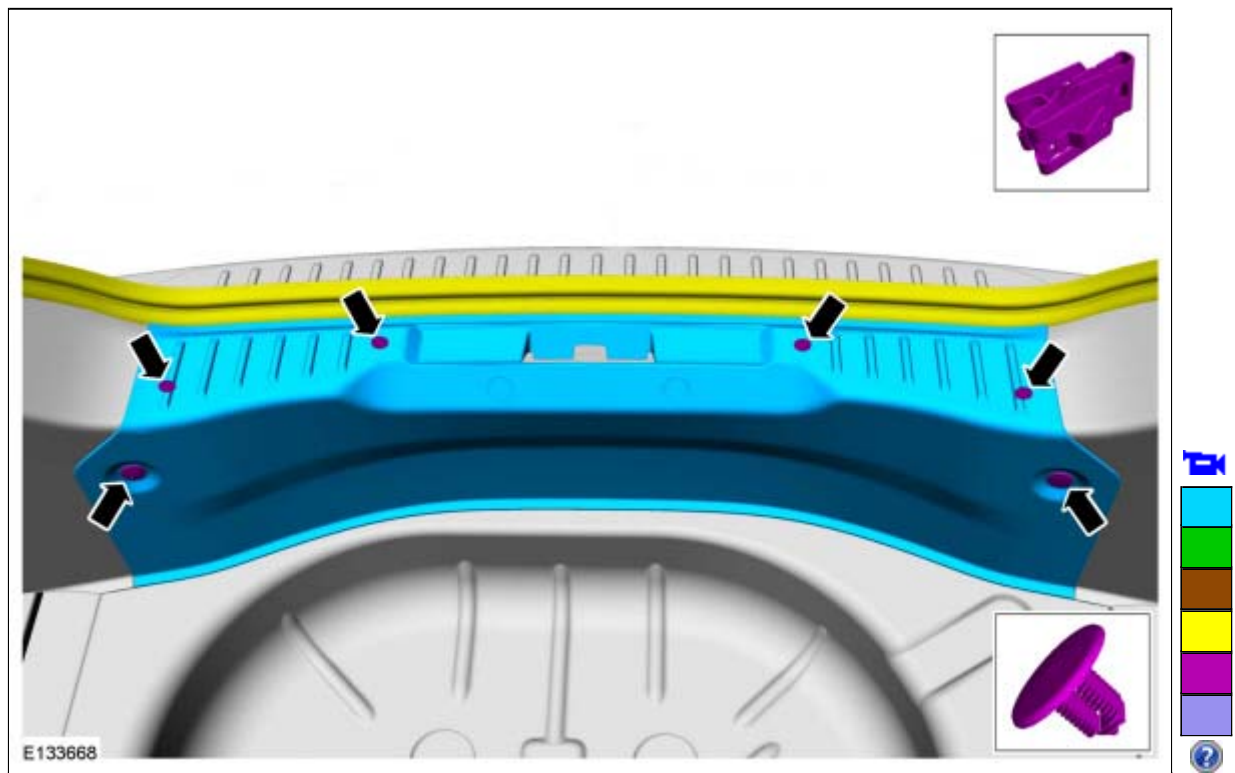
4.





5. 注意： 图示为四门汽车，与五门汽车相似。

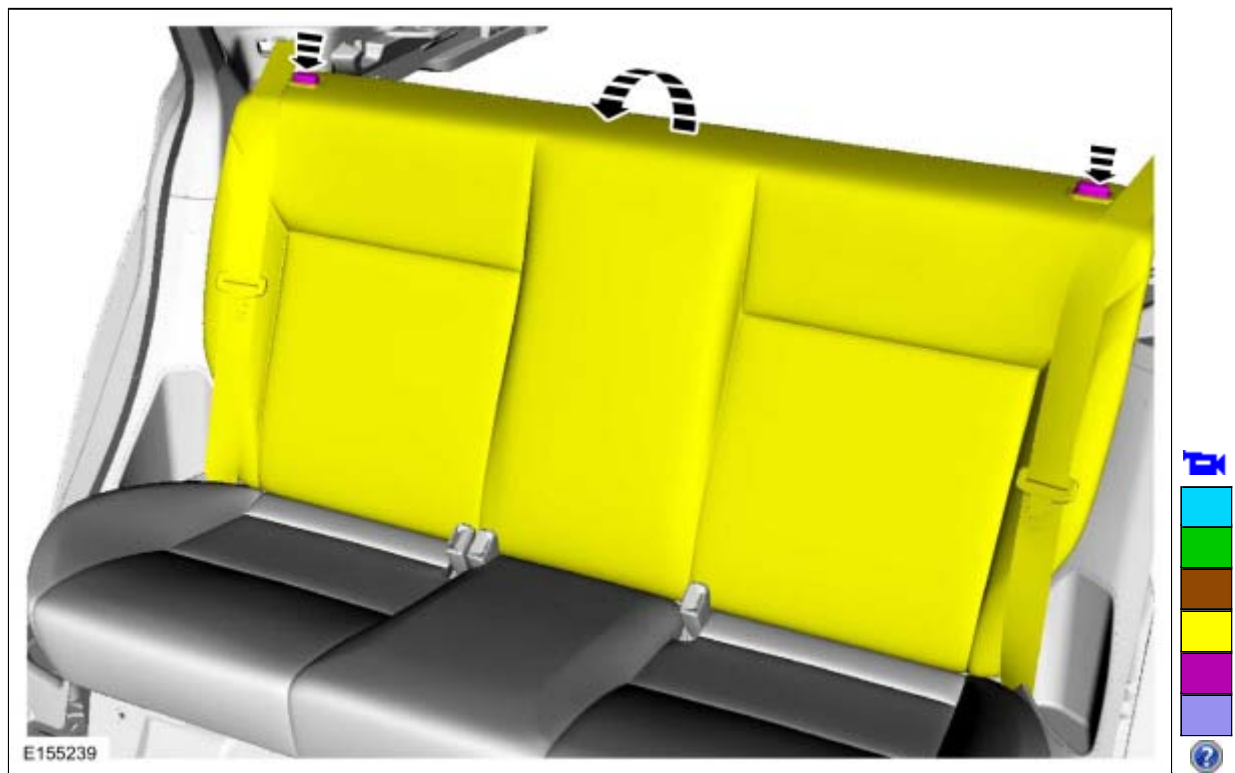
•
•



6. 拆卸上部 C-柱饰板。
参阅: [C柱上部装饰板](#) (501-05 车内装饰, 拆卸和安装).

配备一体式后座椅靠背的汽车

- 7.



配备分体式后座椅靠背的汽车

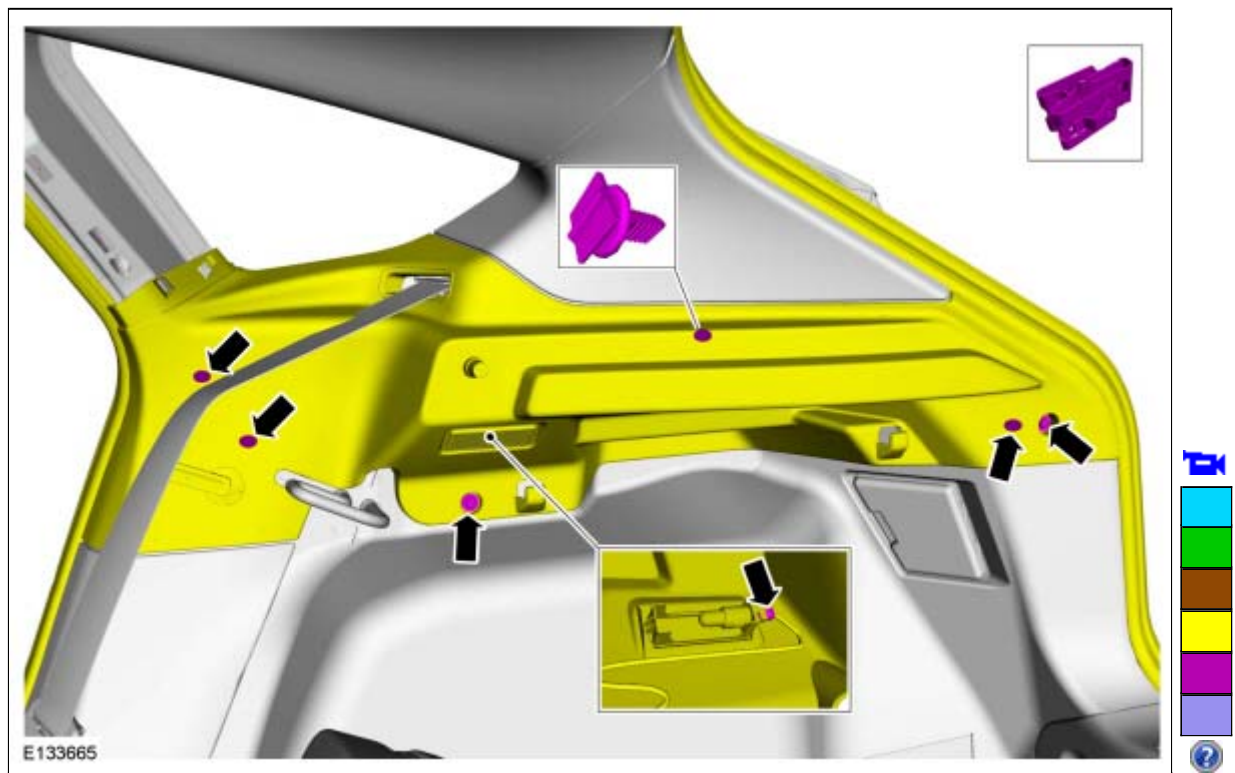
8.



所有车辆

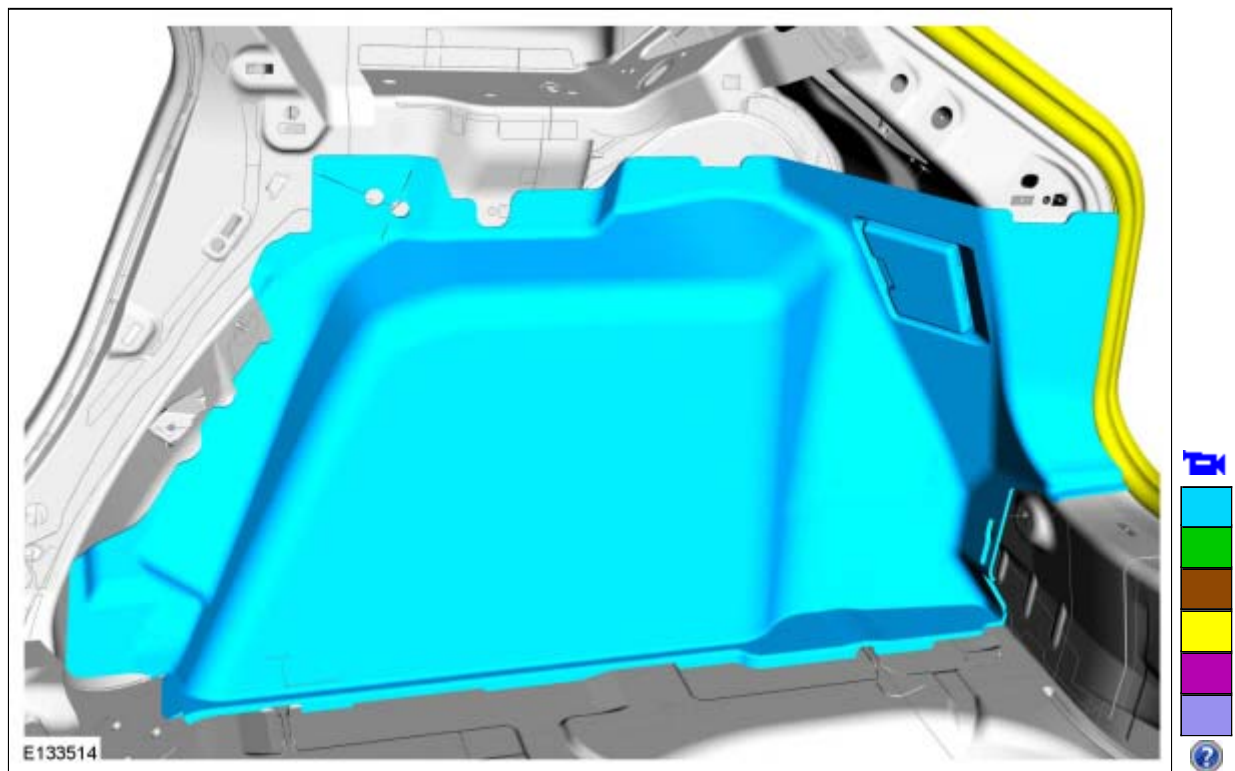
9.





配备分体式后座椅靠背的汽车

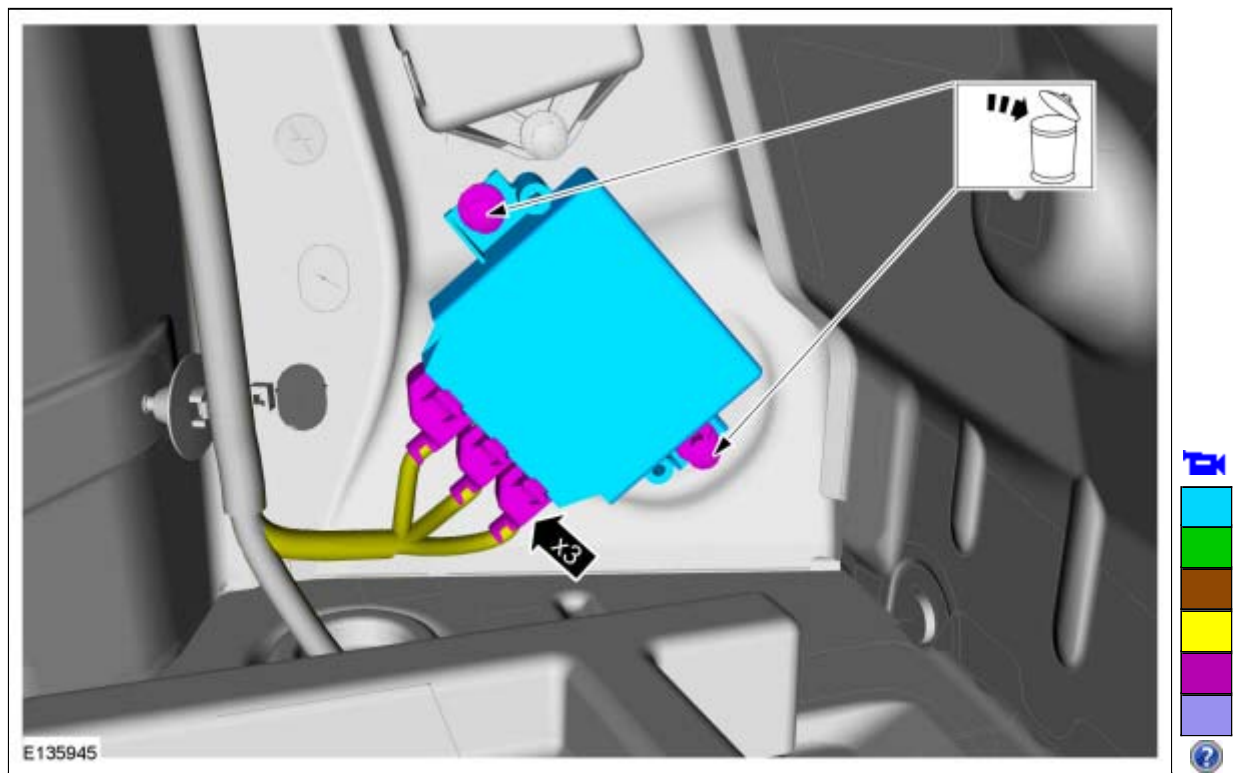
10.



所有车辆

11.

•
•



安装

1. 拆 相 安装。

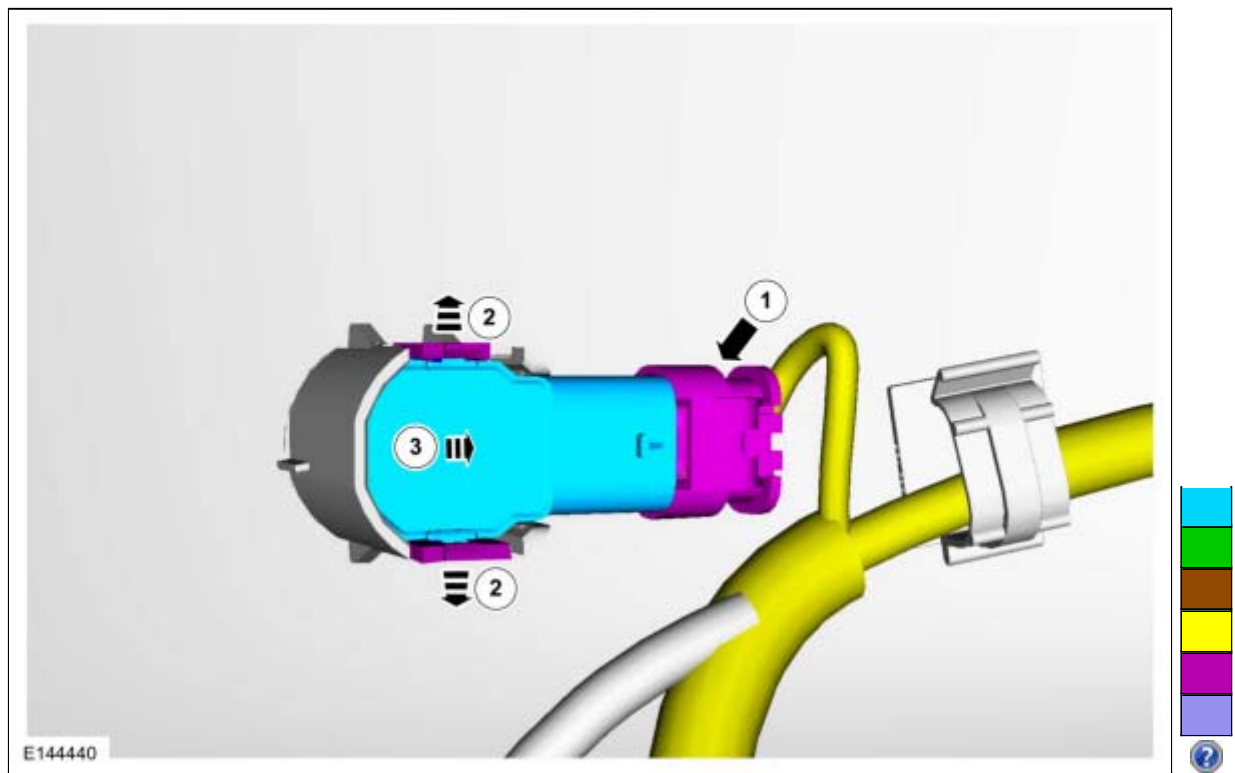
后泊车辅助传感器

拆卸

注意: 此过程中的拆除步骤可能包含安装步骤的详细信息。

注意: 这个过程可以用于所有位置的组件。

1. 拆除后保险杠外罩。
参阅: [前保险杠盖](#) (501-19 保险杠, 解体和组装).
参阅: [后保险杠外罩 - 5門](#) (501-19 保险杠, 解体和组装).
2. 拆下驻车辅助传感器。
 - 断开驻车助手传感器电气接头。
 - 释放锁片。
 - 从支架上拆下驻车辅助传感器。



安装

1. 按照拆除相反顺序进行安装。
2. 执行方位角和仰角系统检查。

